

015.38 «Професійна освіта. Транспорт (Обслуговування та ремонт автомобілів)»

Автомобіль, обладнаний для перевезення семи пасажирів, згідно діючої класифікації називається

1. легковим
2. мікроавтобусом
3. автобусом
4. таксі
5. спеціальним автомобілем

Автомобіль, обладнаний для перевезення дев'яти пасажирів, згідно діючої класифікації називається

1. легковим
2. мікроавтобусом
3. автобусом
4. таксі
5. спеціальним автомобілем

Згідно діючої класифікації пожежна машина це

1. легковий автомобіль
2. спеціальний автомобіль
3. автобус
4. вантажний автомобіль
5. вантажно-пасажирський автомобіль

Згідно діючої класифікації бензовоз це

1. легковий автомобіль
2. спеціальний автомобіль
3. вантажний автомобіль загального призначення
4. спеціалізований вантажний автомобіль
5. вантажно-пасажирський автомобіль

Згідно діючої класифікації автомобіль-самоскид це

1. легковий автомобіль
2. спеціальний автомобіль
3. вантажний автомобіль загального призначення
4. спеціалізований вантажний автомобіль
5. вантажно-пасажирський автомобіль

Згідно діючої класифікації сідельний тягач це

1. легковий автомобіль
2. спеціальний автомобіль
3. вантажний автомобіль загального призначення
4. спеціалізований вантажний автомобіль
5. вантажно-пасажирський автомобіль

Згідно діючої класифікації автомобіль, обладнаний вантажною платформою, це

1. легковий автомобіль
2. спеціальний автомобіль
3. вантажний автомобіль загального призначення
4. спеціалізований вантажний автомобіль
5. вантажно-пасажирський автомобіль

Після відпускання педалі гальма у гідравлічному приводі робочої гальмівної системи тиск

1. менший атмосферного
2. дорівнює атмосферному
3. залежить від інтенсивності попереднього гальмування
4. більший атмосферного
5. правильної відповіді немає

Згідно діючої класифікації міський мікроавтобус, це

1. легковий автомобіль
2. спеціальний автомобіль
3. вантажний автомобіль загального призначення
4. пасажирський автомобіль
5. вантажно-пасажирський автомобіль

У вантажного автомобіля кузовом називається

1. вантажна платформа
2. кабіна і оперення
3. вантажна платформа, кабіна і оперення
4. кабіна і рама
5. рама і оперення.

До складу шасі автомобіля відноситься

1. двигун, трансмісія, ходова частина і системи управління
2. трансмісія, ходова частина і системи управління
3. вантажна платформа, кабіна і оперення
4. кабіна і рама
5. рама і оперення

Який із вказаних елементів не відноситься до трансмісії автомобіля

1. двигун
2. коробка передач
3. зчеплення
4. карданна передача
5. ведучий міст

Який із вказаних елементів не відноситься до шасі легкового автомобіля

1. зчеплення
2. коробка передач
3. двигун
4. карданна передача
5. ведучий міст

Який із вказаних елементів не відноситься до шасі вантажного автомобіля

1. рама
2. вантажна платформа
3. рульове керування
4. колеса автомобіля
5. ведучий міст

Який із вказаних елементів не відноситься до шасі легкового автомобіля

1. капот
2. зчеплення
3. рульове керування
4. гальмівна система
5. ведучий міст

Можливість короткочасного роз'єднання двигуна і решти агрегатів трансмісії забезпечується

1. зчепленням
2. коробкою передач
3. роздавальною коробкою
4. карданною передачею
5. ведучим мостом

Розподіл обертового моменту між ведучими мостами повнопривідних автомобілів забезпечується:

1. зчепленням
2. коробкою передач
3. роздавальною коробкою
4. карданною передачею
5. ведучим мостом

Постійне збільшення крутного моменту в трансмісії автомобіля забезпечується

1. зчепленням
2. коробкою передач
3. роздавальною коробкою
4. карданною передачею
5. ведучим мостом

Можливість зміни крутного моменту в широкому діапазоні та тривалого переривання силового потоку в трансмісії автомобіля забезпечується:

1. зчепленням
2. коробкою передач
3. роздавальною коробкою
4. карданною передачею
5. ведучим мостом

Передача крутного моменту між елементами трансмісії автомобіля забезпечується

1. зчепленням
2. коробкою передач
3. роздавальною коробкою
4. карданною передачею
5. ведучим мостом

Розподіл крутного моменту між ведучими колесами автомобіля забезпечується

1. зчепленням
2. коробкою передач
3. роздавальною коробкою
4. карданною передачею
5. ведучим мостом

Захист трансмісії і двигуна від динамічних перевантажень забезпечується

1. зчепленням
2. коробкою передач
3. роздавальною коробкою
4. карданною передачею
5. ведучим мостом

В умовному позначенні автомобіля (наприклад ЗА3-1103 «Славута») друга цифра означає

1. номер моделі
2. номер модифікації
3. клас автомобіля (за робочим об'ємом двигуна)
4. клас автомобіля (за повною масою)
5. вид автомобіля (легковий)

В умовному позначенні автомобіля (наприклад ВА3-2105) перша цифра означає

1. номер моделі
2. номер модифікації
3. клас автомобіля (за робочим об'ємом двигуна)
4. клас автомобіля (за повною масою)
5. вид автомобіля (легковий)

В умовному позначенні автомобіля (наприклад УАЗ-31512) третя та четверта цифра означає

1. номер моделі
2. номер модифікації
3. клас автомобіля (за робочим об'ємом двигуна)
4. клас автомобіля (за повною масою)
5. вид автомобіля (легковий)

В умовному позначенні автомобіля (наприклад ВА3-21063) п'ята цифра означає

1. номер моделі
2. номер модифікації
3. клас автомобіля (за робочим об'ємом двигуна)
4. клас автомобіля (за повною масою)
5. вид автомобіля (легковий)

В умовному позначенні автомобіля (наприклад КраЗ-65053) перша цифра означає

1. номер моделі
2. номер модифікації
3. клас автомобіля (за робочим об'ємом двигуна)
4. клас автомобіля (за повною масою)
5. вид автомобіля (легковий)

Який із представлених автомобілів є тягачем

1. Урал-4420
2. Урал-4320
3. ГАЗ-3307
4. УАЗ-3151
5. КамАЗ-43101

Який із названих автомобілів має найбільшу повну масу

1. ЗИЛ-4334
2. Урал-4320
3. ГАЗ-33070
4. УАЗ-3151
5. КамАЗ-5310

Який із представлених автомобілів легковий

1. Урал-4420
2. УАЗ-3303
3. ГАЗ-3307
4. УАЗ-3151
5. ГАЗ-2702

Який із названих автомобілів автобус

1. ГАЗ-3202
2. УАЗ-3303
3. ГАЗ-3307
4. УАЗ-3151
5. КамАЗ-5310

Який із представлених автомобілів є фургон

1. ГАЗ-3202
2. УАЗ-3303
3. ГАЗ-2702
4. УАЗ-3151
5. КамАЗ-5310

Який із представлених автомобілів має вантажну платформу

1. ГАЗ-3202
2. УАЗ-3303
3. ГАЗ-2702
4. УАЗ-3151
5. Урал-4420

Рама автомобіля – це елемент

1. трансмісії
2. кузова
3. ходової частини
4. систем керування
5. додаткового обладнання

В якому із представлених автомобілів застосовано кузовну несучу частину

1. ГАЗ-3102
2. УАЗ-3303
3. ГАЗ-3307
4. УАЗ-3151
5. КамАЗ-5310

В якому із названих автомобілів застосовано раму несучу частину

1. ГАЗ-3110
2. ВАЗ-21099
3. ГАЗ-3307
4. ЗАЗ-1102
5. ВАЗ-2104

Сталеві поздовжні балки рами вантажного автомобіля називаються

1. траверсами
2. лонжеронами
3. пілерсами
4. поперечинами
5. двотаврами

Забезпечення зв'язку автомобіля з дорогою, приймає участь у зміні напрямку його руху, передача навантаження від маси автомобіля на дорогу здійснюється

1. гальмовою системою
2. двигуном
3. трансмісією
4. рульовим керуванням
5. колісним рушієм

Елемент автомобіля, призначений для установки і кріплення всіх частин автомобіля, називається

1. несучою частиною
2. шасі
3. трансмісією
4. рульовим керуванням
5. колісним рушієм

Який із названих елементів автомобільного колеса монтується безпосередньо на підшипниках цапфи

1. диск
2. маточина
3. шина
4. обід
5. пневматична камера

Який із названих елементів автомобільного колеса частково поглинає поштовхи та удари під час руху автомобіля

1. диск
2. маточина
3. шина
4. обід
5. підшипники маточини.

Який із названих елементів автомобільного колеса безпосередньо контактує з опорною поверхнею (дорогою)

1. диск
2. маточина
3. шина
4. обід
5. підшипники маточини

Перша група цифр 175, при маркуванні розміру пневматичної шини виду: 175/70 R13, означає

1. ширину профіля в мм
2. посадковий діаметр
3. зовнішній діаметр
4. індекс швидкості
5. індекс вантажопідйомності

В позначенні розміру пневматичної шини виду: 165/70 R13, третя група цифр 13 означає

1. ширину профілю
2. посадковий діаметр
3. зовнішній діаметр
4. індекс швидкості
5. індекс вантажопідйомності

При маркуванні розміру пневматичної шини, наприклад 175/70 R13, друга група цифр 70 означає

1. ширину профілю
2. посадковий діаметр
3. зовнішній діаметр
4. індекс швидкості
5. відношення висоти профілю до його ширини (%) .

При маркуванні розміру пневматичної шини, наприклад 175/70 R13, буква R означає

1. шина радіальна
2. шина діагональна
3. шина якісна
4. шина безкамерна
5. шина широкопрофільна

Аркові шини встановлюють на автомобілях, призначених для руху по

1. асфальтованим дорогам
2. бездоріжжю
3. бетонним дорогам
4. сухим ґрунтовим дорогам
5. автомагістралях

В яких із названих шин не застосовують золотник

1. низькопрофільних
2. безкамерних
3. пневмокатках
4. радіальних
5. шинах з регульованим тиском

Колеса із глибоким ободом застосовують, як правило, в

1. легкових автомобілях
2. вантажних автомобілях
3. сідельних тягачах
4. кар'єрних самоскидах
5. автоцистернах

Сукупність пристроїв, які забезпечують пружний зв'язок коліс із несучою частиною автомобіля, називається

1. ходовою частиною
2. підвіскою
3. колісним рушієм
4. несучою частиною
5. амортизатором

Який із названих елементів не входить до складу підвіски автомобілів

1. амортизатор
2. ресора
3. пружина
4. торсіон
5. колесо

Підвіска, в якій колеса одного моста зв'язані між собою жорсткою балкою, називається

1. залежною
2. незалежною
3. торсіонною
4. ресорною
5. гідропневматичною

Передача поштовхів і ударів від колеса не несучої частини зменшується за рахунок наявності у підвісці

1. пружного елемента
2. амортизатора
3. направляючого пристрою
4. стабілізатора поперечної стійкості
5. газонаповненого амортизатора

Незалежною підвіска називається, в якій

1. застосовано гідравлічні амортизатори
2. кожне колесо має індивідуальне кріплення до несучої частини
3. застосовано пружні елементи підвищеної надійності
4. характеристики пружних елементів не залежать від умов руху автомобіля
5. характеристики амортизаторів адаптуються до умов руху автомобіля

Гасіння коливань у підвісці забезпечується

1. пружним елементом
2. амортизатором
3. направляючим пристроєм
4. стабілізатором поперечної стійкості
5. торсіонним валом

Гідравлічний амортизатор здійснює перетворення кінетичної енергії коливань в тепло за рахунок

1. перекачування рідини
2. тертя поршня об циліндр
3. тертя амортизатора об корпус автомобіля
4. стискання газу
5. деформації пружного елемента

У гідравлічного амортизатора більший опір як правило під час

1. стискання
2. розтягування
3. однаковий
4. залежно від дорожніх умов
5. правильної відповіді немає.

У газонаповненому амортизаторі газ в робочій порожнині знаходиться під високим тиском з метою

1. запобігання кипінню робочої рідини
2. збільшення опору переміщенню поршня
3. збільшення ресурсу амортизатора
4. підвищення пружності підвіски
5. здешевлення виробництва амортизаторів

Машина, призначена для перетворення теплової енергії, яка виділяється при згорянні палива в циліндрах, у механічну енергію (роботу) називається

1. кривошипно-шатунним механізмом
2. електричним двигуном
3. автомобілем
4. транспортним засобом
5. двигуном внутрішнього згорання

Визначіть правильну послідовність процесів робочого циклу поршневого двигуна:

1. ВПУСК; 2. ВИПУСК; 3. РОБОЧИЙ ХІД (РОЗШИРЕННЯ) ; 4. СТИСК.
1. 1-2-3-4
2. 2-4-1-3
3. 1-4-3-2
4. 4-1-2-3
5. 4-3-2-1

У поршковому двигуні «мертвою точкою» називають положення поршня, в якому

1. напрям його руху змінюється на протилежний
2. він знаходиться після зупинки двигуна
3. виникла відмова двигуна
4. в циліндрі найбільший тиск
5. в циліндрі найбільша температура

Об'єм внутрішньої порожнини циліндра над поршнем при його положенні в НМТ називається

1. робочим об'ємом
2. повним об'ємом
3. об'ємом камери згорання
4. ступенем стиску
5. нижньою мертвою точкою

Об'єм внутрішньої порожнини циліндра над поршнем при його положенні в ВМТ називається

1. робочим об'ємом
2. повним об'ємом
3. об'ємом камери згорання
4. ступенем стиску
5. нижньою мертвою точкою

Ступінь стиску – це відношення

1. повного об'єму до об'єму камери згорання
2. робочого об'єму до об'єму камери згорання
3. повного об'єму до робочого об'єму
4. максимального тиску в циліндрі до мінімального
5. об'єму камери згорання до повного об'єму

Самозаймання робочої суміші здійснюється у циліндрах

1. карбюраторного двигуна
2. дизельного двигуна
3. газового двигуна
4. двигуна із впорскуванням бензину
5. парового двигуна

За кількістю тактів робочого циклу поршневі двигуни поділяють на

1. однокатні і двокатні
 2. двокатні і чотирикатні
 3. однокатні і тритактні
 4. однокатні, двокатні і тритактні
 5. тритактні і чотирикатні
-

Механізм, призначений для сприйняття тиску газів і перетворення зворотно-поступального руху поршнів в обертний рух колінчастого вала називається

1. газорозподільним
 2. зрівноважуючим
 3. кривошипно-шатунним
 4. механізмом передач
 5. охолоджуючим механізмом
-

Механізм, призначений для своєчасного відкриття та закриття впускних і випускних клапанів з метою впуску свіжого заряду і випуску відпрацьованих газів називається

1. газорозподільний
 2. зрівноважуючий
 3. кривошипно-шатунний
 4. механізмом передач
 5. охолоджуючим механізмом
-

Впускний клапан відкривається

1. в кінці такту впуску
 2. в кінці такту випуску
 3. в кінці такту стиску
 4. в кінці такту робочого ходу
 5. при розташуванні поршня у ВМТ
-

Випускний клапан відкривається

1. в кінці такту впуску
 2. в кінці такту випуску
 3. в кінці такту стиску
 4. в кінці такту робочого ходу
 5. при розташуванні поршня у ВМТ
-

Впускний клапан закривається

1. на початку такту впуску
 2. на початку такту випуску
 3. на початку такту стиску
 4. в кінці такту робочого ходу
 5. при розташуванні поршня у ВМТ
-

Випускний клапан закривається

1. на початку такту впуску
 2. в кінці такту випуску
 3. на початку такту стиску
 4. в кінці такту робочого ходу
 5. при розташуванні поршня у ВМТ
-

Поршень – це елемент

1. газорозподільного механізму
 2. зрівноважуючого механізму
 3. кривошипно-шатунного механізму
 4. механізму передач
 5. системи охолодження
-

Клапан – це елемент

1. газорозподільного механізму
 2. зрівноважуючого механізму
 3. кривошипно-шатунного механізму
 4. механізму передач
 5. системи охолодження
-

Розподільний вал – це елемент

1. газорозподільного механізму
 2. зрівноважуючого механізму
 3. кривошипно-шатунного механізму
 4. механізму передач
 5. системи охолодження
-

Колінчастий вал – це елемент

1. газорозподільного механізму
 2. зрівноважуючого механізму
 3. кривошипно-шатунного механізму
 4. механізму передач
 5. системи охолодження
-

Система охолодження двигуна призначена для

1. підтримання раціонального температурного режиму роботи двигуна
 2. відведення надлишкового тепла від поршнів
 3. охолодження циліндрів і клапанів
 4. охолодження робочої суміші
 5. зменшення температури згорання газів
-

Потік охолодної рідини із контрольного отвору водяного насосу свідчить про

1. перегрів двигуна
 2. надлишок охолодної рідини в системі
 3. вихід з ладу ущільнюючих сальників насоса
 4. недостатню кількість охолодної рідини в системі
 5. несправність термостату
-

Термостат системи охолодження двигуна призначений для

1. зміни кількості повітря, що проходить через радіатор
2. відведення надлишкового тепла від поршнів
3. охолодження циліндрів і клапанів
4. охолодження робочої суміші
5. зміни кількості рідини, що проходить через радіатор

Інтенсивний теплообмін між охолодною рідиною і атмосферою здійснюється в

1. термостаті
2. рідинному насосі
3. сорочках охолодження
4. радіаторі
5. вентиляторі

Для запобігання і підвищення температури кипіння охолодної рідини в системі охолодження двигуна, в конструкції передбачено:

1. паровим клапаном підтримується підвищений тиск
2. паровим клапаном підтримується понижений тиск
3. повітряним клапаном підтримується підвищений тиск
4. повітряним клапаном підтримується атмосферний тиск
5. паровим клапаном підтримується атмосферний тиск

Для запобігання деформації елементів системи охолодження внаслідок розрідження після зупинки двигуна і остигання охолодної рідини

1. паровим клапаном підтримується підвищений тиск
2. паровим клапаном підтримується понижений тиск
3. повітряним клапаном підтримується підвищений тиск
4. повітряним клапаном підтримується атмосферний тиск
5. паровим клапаном підтримується атмосферний тиск

Яка з названих функцій не властива системі мащення двигуна

1. очистка моторної оливи
2. охолодження моторної оливи
3. подача моторної оливи під тиском до поверхонь тертя
4. спектральний аналіз моторної оливи
5. розміщення і зберігання моторної оливи в піддоні картера двигуна

Яку з названих функцій моторна олива не забезпечує

1. покращення якості сумішоутворення
2. зменшення сил тертя
3. часткове охолодження поверхонь тертя
4. зменшення спрацювань
5. видалення із зони тертя продуктів зносу

Обмеження максимального тиску в системі мащення забезпечується

1. радіатором
2. фільтром
3. редукційним клапаном
4. оливоприймачем
5. датчиком тиску моторної оливи

Крім оливних фільтрів додаткове очищення моторної оливи здійснюється в

1. радіаторі
2. шатунних шийках колінчастого валу
3. корінних шийках колінчастого валу
4. шестеренчастому насосі
5. датчику тиску моторної оливи

Суміш палива, повітря і залишкових відпрацьованих газів називається

1. вибуховою сумішшю
2. дизпаливом
3. бензином
4. робочою сумішшю
5. горючою сумішшю

В якому з названих приладів здійснюється приготування горючої суміші для карбюраторного двигуна

1. паливний бак
2. бензонасос
3. карбюратор
4. фільтр тонкої очистки
5. обмежувач максимальної частоти обертання колінчастого вала

Горюча суміш, в якій на 1 кг бензину припадає 16,1 кг повітря ($\alpha > 1,0$) називається

1. збідненою
2. збагаченою
3. нормальною
4. робочою
5. оптимальною

Горюча суміш, в якій на 1 кг бензину припадає 13 кг ($\alpha < 1,0$) повітря називається

1. збідненою
2. збагаченою
3. нормальною
4. робочою
5. оптимальною

У якій відповіді правильно вказана суміш, при роботі на якій бензиновий двигун розвиває максимальну потужність

1. збіднена
2. збагачена
3. нормальна
4. робоча
5. оптимальна

У режимі часткових навантажень двигуна система живлення карбюраторного двигуна повинна готувати горючу

суміш, складу

1. бідну
2. багату
3. нормальну
4. збіднену
5. збагачену

У якій відповіді правильно вказана суміш, при роботі на якій дизель розвиває максимальну потужність

1. збіднена
2. збагачена
3. нормальна
4. робоча
5. оптимальна

Паливо в циліндри дизеля впорскується

1. під високим тиском (15-25 МПа) через форсунку
2. під невеликим (до 1 МПа) тиском через форсунку
3. під високим тиском через карбюратор
4. під невеликим (до 1 МПа) тиском через карбюратор
5. під високим тиском через паливний насос високого тиску

Паливо у циліндрах дизеля загоряється за рахунок

1. високої температури стиснутого повітря (реалізується самозаймання)
2. іскрового розряду між електродами свічки
3. розжареної спіралі свічки розжарювання
4. факелу полум'я із допоміжної камери згорання
5. правильна відповідь відсутня

В якому такті робочого циклу дизеля паливо впорскується у циліндри:

1. в кінці такту впуску
2. в кінці такту випуску
3. в кінці такту стиску
4. в кінці такту робочого ходу
5. при положенні поршня у ВМТ

При зростанні частоти обертання колінчастого вала дизеля кут випередження впорскування палива

1. збільшується
2. зменшується
3. залишається незмінним
4. збільшується або зменшується в залежності від умов руху автомобіля
5. правильної відповіді немає.

Котушка запалювання призначена для

1. підвищення напруги до 20000-30000 В
2. підвищення напруги до 220 В
3. підвищення напруги до 380 В
4. запалювання робочої суміші у циліндрах
5. утворення іскрового розряду

Свічки запалювання призначені для

1. підвищення напруги до 20000-30000 В
2. підвищення напруги до 220 В
3. підвищення напруги до 380 В
4. запалювання робочої суміші у циліндрах
5. утворення іскрового розряду

Переривач струму низької напруги в контактній системі запалювання призначений для

1. підвищення напруги до 20000-30000 В
2. перетворення постійного струму первинного кола у змінний
3. розподілу високої напруги між свічками
4. запалювання робочої суміші у циліндрах
5. утворення іскрового розряду

Транзисторний комутатор безконтактної системи запалювання призначений для

1. підвищення напруги до 20000-30000 В
2. переривання кола низької напруги
3. розподілу високої напруги між свічками
4. запалювання робочої суміші у циліндрах
5. утворення іскрового розряду

Елемент, який керує роботою транзисторного комутатора безконтактної системи запалювання, передаючи на нього керуючі сигнали, називається

1. варіатором
2. розподільником високої напруги
3. переривачем струму низької напруги
4. котушкою запалювання
5. датчиком імпульсів

Для утворення іскрового розряду між електродами свічок запалювання до них подається напруга

1. 12 В
2. 24 В
3. 380 В
4. 1000 В
5. 20000-30000 В

Правильна послідовність подачі високої напруги на свічки, у відповідності із порядком роботи циліндрів, забезпечується

1. транзисторним комутатором
2. розподільником високої напруги
3. переривачем струму низької напруги
4. котушкою запалювання
5. датчиком імпульсів

При зростанні частоти обертання колінчастого вала двигуна кут випередження запалювання

1. збільшується
2. зменшується
3. залишається незмінним
4. збільшується або зменшується в залежності від умов руху автомобіля
5. регулюється в залежності від октанового числа палива

При зростанні навантаження на двигун кут випередження запалювання

1. збільшується
2. зменшується
3. залишається незмінним
4. збільшується або зменшується в залежності від умов руху автомобіля
5. регулюється водієм

В який момент робочого циклу бензинового двигуна здійснюється утворення іскрового розряду

1. в кінці такту впуску
2. в кінці такту випуску
3. в кінці такту стиску
4. в кінці такту робочого ходу
5. при положенні поршня у ВМТ

Ведучі деталі зчеплення кріпляться до

1. первинного вала коробки передач
2. маховика двигуна
3. вторинного вала коробки передач
4. ведучого вала головної передачі
5. ведучих коліс

Ведені деталі зчеплення кріпляться до

1. первинного вала коробки передач
2. маховика двигуна
3. вторинного вала коробки передач
4. ведучого вала головної передачі
5. ведучих коліс

Зменшений вільний хід педалі зчеплення призводить до

1. не повного вимкнення зчеплення
2. не повного вмкнення зчеплення
3. негайного руйнування зчеплення
4. не призводить до негативних наслідків
5. ефективної роботи механізму зчеплення

Збільшений вільний хід педалі зчеплення призводить до

1. не повного вимкнення зчеплення
2. не повного вмкнення зчеплення
3. негайного руйнування зчеплення
4. не призводить до негативних наслідків
5. збільшення часу вимкнення зчеплення

У коробці передач із постійним зачепленням зубчастих коліс перемикання передач здійснюється за рахунок

1. переміщення відповідної шестірні первинного валу
2. приєднання відповідної шестірні до проміжного валу
3. блокування між собою відповідної пари шестерень
4. приєднання відповідної шестірні до первинного валу
5. приєднання відповідної шестірні до вторинного валу

Замковий пристрій у коробці передач призначений для

1. запобігання одночасному вмкненню двох передач
2. запобігання самовільному вмкненню передач
3. запобігання самовільному вимкненню передач
4. перемикання передач
5. блокуванню коробки передач з метою запобігання уgonу автомобіля

Роздавальна коробка призначена для

1. розподілу обертового моменту між колесами одного моста
2. розподілу обертового моменту між мостами повнопривідного автомобіля
3. розподілу обертового моменту між мостами неповнопривідного автомобіля
4. постійного збільшення обертового моменту
5. короточасного роз'єднання елементів трансмісії

Роздавальна коробка з блокованим приводом ведучих мостів розподіляє крутний момент між ведучими мостами

1. однаково
2. в пропорції 1:2
3. у відповідності із умовами зчеплення коліс з дорогою
4. в пропорції 2:1
5. в пропорції 1:3

Роздавальна коробка з диференціальним приводом ведучих мостів розподіляє обертовий момент між ведучими мостами

1. в залежності від швидкості руху автомобіля
2. в пропорції, встановленій конструктивно
3. у відповідності із умовами зчеплення коліс з дорогою
4. в пропорції 4:1
5. в пропорції 1:3

В типовій роздавальній коробці з блокованим приводом ведучих мостів вмкнення переднього моста може здійснюватись

1. під час руху автомобіля, при увімкненій прямій передачі
2. під час руху автомобіля, після вмкнення понижуючої передачі
3. лише на нерухомому автомобілі, після вмкнення понижуючої передачі
4. лише на нерухомому автомобілі, при увімкненій прямій передачі
5. вмкнення і вимкнення переднього моста не передбачено

Головна передача – це складовий елемент

1. коробки передач
2. зчеплення
3. роздавальної коробки
4. міжколісного диференціалу
5. ведучого моста

Головна передача – це

1. понижуючий редуктор
2. підвищуючий редуктор
3. понижуючий або підвищуючий редуктор
4. багатоступеневий редуктор
5. правильної відповіді немає

Одна із основних функцій головної передачі автомобіля - це

1. постійне збільшення крутного моменту
2. постійне зменшення крутного моменту
3. розподіл крутного моменту між колесами
4. передача крутного моменту від двигуна до коробки передач
5. короткочасне переривання силового потоку в трансмісії

При буксуванні одного з коліс міжколісний диференціал з малим внутрішнім тертям розподіляє крутний момент між колесами

1. в пропорції 1:2
2. практично порівно
3. весь обертовий момент – на буксуюче колесо
4. весь обертовий момент – на небуксуюче колесо
5. припиняє розподіл крутного моменту

При буксуванні одного з коліс міжколісний диференціал з підвищеним внутрішнім тертям розподіляє крутний момент між колесами

1. в пропорції 1:2
2. практично порівно
3. більшу частину крутного моменту – на буксуюче колесо
4. більшу частину крутного моменту – на небуксуюче колесо
5. весь крутний момент – на буксуюче колесо

Сателіти шестеренного міжколісного диференціала встановлені безпосередньо на

1. хрестовині
2. головній передачі
3. корпусі диференціала
4. балці моста
5. півосях

В автомобільному генераторі змінного струму електрорушійна сила індукується в

1. обмотках ротора
2. обмотках статора
3. випрямному блоці
4. контактних кільцях
5. регуляторі напруги

В автомобільному генераторі змінного струму обмотка збудження розташована у

1. роторі
2. статорі
3. випрямному блоці
4. контактних кільцях
5. регуляторі напруги

У регуляторі напруги автомобільного генератора змінного струму в якості вимірювального елемента як правило застосовується

1. транзистор
2. резистор
3. конденсатор
4. стабілітрон
5. світлодіод

У регуляторі напруги автомобільного генератора змінного струму в якості підсилюючого елемента як правило застосовується

1. транзистор
2. резистор
3. конденсатор
4. стабілітрон
5. світлодіод

У регуляторі напруги автомобільного генератора змінного струму в якості виконавчого елемента як правило застосовується

1. транзистор
2. резистор
3. конденсатор
4. стабілітрон
5. світлодіод

Регулювання напруги автомобільного генератора змінного струму здійснюється за рахунок

1. вмикання додаткового опору на виході з генератора
2. збільшення струму збудження генератора при зростанні напруги
3. зменшення струму збудження генератора при зростанні напруги
4. переміщення повзунка реостату
5. автоматичного обмеження струму навантаження

В автомобільних акумуляторних батареях в якості електроліту застосовується

1. розчин луку
2. сірчана кислота
3. розчин сірчаної кислоти
4. дистильована вода
5. вода із спеціальними сольовими добавками

В автомобільних акумуляторних батареях в якості активної маси позитивних пластин застосовується

1. пористий свинець
2. оксид свинцю
3. розчин сірчаної кислоти
4. сульфат свинцю
5. міпор або міпласт

В автомобільних акумуляторних батареях в якості активної маси негативних пластин застосовується

1. пористий свинець
2. оксид свинцю
3. розчин сірчаної кислоти
4. сульфат свинцю
5. міпор або міпласт

В маркуванні автомобільних акумуляторних батарей, наприклад 6СТ-60 число після буквеного позначення (в даному прикладі – 60) означає

1. максимальний розрядний струм, в А
2. електричну ємність батареї, в А·год
3. електричну ємність батареї, в Кл
4. кількість залитого електроліту, в л.
5. номінальну напругу акумуляторної батареї, у В

В маркуванні автомобільних акумуляторних батарей, наприклад 6СТ-55 число перед буквеним позначенням (в даному прикладі – 6) означає

1. кількість послідовно з'єднаних в батареї акумуляторів
2. електричну ємність батареї, в А·год
3. електричну ємність батареї, в Кл
4. кількість залитого електроліту, в л.
5. номінальну напругу акумуляторної батареї, у В

В автомобільних стартерах передача крутного моменту на колінчастий вал здійснюється

1. через клинопасову передачу
2. через шестерню, яка на час пуску двигуна входить в зачеплення із зубчастим вінцем маховика
3. через шестерню, яка постійно знаходиться в зачепленні із зубчастим вінцем маховика
4. через ланцюгову передачу
5. через проміжні вали

В автомобільних стартерах перетворення електричної енергії в механічну здійснюється

1. електродвигуном постійного струму
2. електродвигуном змінного струму
3. випрямним блоком
4. стабілітроном
5. механізмом приводу

Механізм керування автомобільним стартером виконано у вигляді

1. електродвигуна постійного струму
2. електродвигуна змінного струму
3. електромагніта
4. стабілітрона
5. шестеренної передачі

Механізм передачі автомобільного стартера встановлено на

1. валу якоря, на шліцах
2. статорі електродвигуна
3. електромагнітному реле
4. маховику двигуна внутрішнього згорання
5. валу якоря, жорстко

При повороті автомобіля його передні колеса повертаються

1. на однаковий кут
2. внутрішнє (відносно центру повороту) колесо – на більший кут
3. внутрішнє (відносно центру повороту) колесо – на менший кут
4. в залежності від типу дороги
5. правильної відповіді немає

Збільшення зусилля, що прикладається водієм до рульового колеса, здійснюється

1. рульовим механізмом
2. рульовим приводом
3. рульовою колонкою
4. поворотними важелями
5. рульовою трапецією

Правильне співвідношення кутів повороту керованих коліс автомобіля забезпечується конструкцією

1. рульового механізму
2. поздовжньої рульової тяги
3. рульової колонки
4. балки моста
5. рульової трапеції

Компенсація зношення кінематичної пари в рульовому механізмі типу «глободальний черв'як – двогребневий ролик» здійснюється за рахунок

1. осьового переміщення вала сошки з допомогою регульовального гвинта
2. осьового переміщення вала сошки з допомогою регульовальних прокладок
3. термінової заміни зношених елементів
4. наближення черв'яка до ролика регульовальним гвинтом
5. розсвердлення отворів у корпусі рульового механізму

Компенсація зношення кінематичної пари в рульовому механізмі типу «циліндричний черв'як – боковий зубчастий сектор» здійснюється за рахунок

1. осьового переміщення вала сошки з допомогою регульовального гвинта
2. осьового переміщення вала сошки з допомогою регульовальних прокладок
3. термінової заміни зношених елементів
4. наближення черв'яка до сектора регульовальним гвинтом
5. розсвердлення отворів у корпусі рульового механізму

Люфт рульового колеса, в основному, визначається

1. зазорами в рульовому механізмі і шарнірах рульового приводу
2. зазорами в рульовому механізмі
3. зазорами в шарнірах рульового приводу
4. зазорами в підшипниках рульового механізму
5. зазорами в підшипниках коліс

Найменш ефективно поглинає поштовхи і удари зі сторони дороги рульовий механізм

1. «глобоїдальний черв'як – двогребневий ролик»
2. «глобоїдальний черв'як – тригребневий ролик»
3. «циліндричний черв'як – боковий зубчастий сектор»
4. «гвинт-гайка-рейка-сектор»
5. рейковий

Елементи рульового приводу з'єднані між собою

1. жорстко, зварним з'єднанням
2. жорстко, гвинтовим з'єднанням
3. шарнірно
4. жорстко, шліцьовим з'єднанням
5. ковзаючим шліцьовим з'єднанням

Гідравлічний підсилювач рульового керування працює за рахунок

1. перерозподілу потоку мастила при зміщенні золотника відносно корпусу розподільника
2. перерозподілу тиску повітря при зміщенні золотника відносно корпусу розподільника
3. подачі мастила в силовий циліндр під постійним тиском
4. роботи масляного насоса двигуна
5. розрідження, що створюється у впускному колекторі двигуна

Дотримання пропорційності між кутом повороту рульового колеса та кутами повороту керованих коліс при роботі гідравлічного підсилювача прийнято називати

1. «силовою дією» гідропідсилювача
2. «слідкуючою дією» гідропідсилювача
3. «посилюючою дією» гідропідсилювача
4. «пропорційною дією» гідропідсилювача
5. «регулювальною дією» гідропідсилювача

Статична (вагова) стабілізація керованих коліс забезпечується

1. поперечним нахилом шворнів
2. поздовжнім нахилом шворнів
3. розвалом коліс
4. сходженням коліс
5. роботою гідропідсилювача

Динамічна (швидкісна) стабілізація керованих коліс забезпечується

1. поперечним нахилом шворнів
2. поздовжнім нахилом шворнів
3. розвалом коліс
4. сходженням коліс
5. роботою гідропідсилювача

Високий тиск в системі гідропідсилювача рульового керування створюється

1. масляним насосом двигуна
2. окремим насосом, встановленим, як правило на двигуні
3. масляним насосом коробки передач
4. гідровакуумним підсилювачем
5. паливним насосом високого тиску

При гальмуванні автомобіля робочою гальмівною системою гальмівні сили створюються

1. в гальмівних механізмах
2. в гальмівному приводі
3. на педалі гальма
4. у вакуумному підсилювачі
5. на важелі стоянкового гальма

При гальмуванні автомобіля робочою гальмівною системою гальмівні сили реалізуються

1. в місці дотикання шин з дорогою
2. в гальмівному приводі
3. на педалі гальма
4. у вакуумному підсилювачі
5. на важелі стоянкового гальма

Гальмівний диск і гальмівні колодки – це елементи

1. гідровакуумного підсилювача
2. гідравлічного гальмівного приводу
3. пневматичного гальмівного приводу
4. барабанного гальмівного механізму
5. дискового гальмівного механізму

Гальмівний барабан і гальмівні колодки – це елементи

1. гідровакуумного підсилювача
2. гідравлічного гальмівного приводу
3. пневматичного гальмівного приводу
4. барабанного гальмівного механізму
5. дискового гальмівного механізму

Робочий і головний гальмівні циліндри – це елементи

1. гідровакуумного підсилювача
2. гідравлічного гальмівного приводу
3. пневматичного гальмівного приводу
4. барабанного гальмівного механізму
5. дискового гальмівного механізму

Гальмівний кран і пневмокамери – це елементи

1. гідровакуумного підсилювача
2. гідравлічного гальмівного приводу
3. пневматичного гальмівного приводу
4. барабанного гальмівного механізму
5. дискового гальмівного механізму

При гальмуванні автомобіля його задні колеса

1. частково розвантажуються
2. додатково навантажуються
3. повністю розвантажуються
4. завжди блокуються
5. тиснуть на дорогу з незмінною силою

На тривалість руху автомобіля від моменту виникнення перешкоди і до повної зупинки автомобіля (зупиночний час) не впливає

1. час реакції водія
2. час спрацювання гальмівного приводу
3. час розгону автомобіля
4. час збільшення уповільнення
5. час гальмування

Трансмсія автомобіля є складовою

1. кузова автомобіля
2. двигуна автомобіля
3. шасі
4. ходової частини
5. механізмів керування

Автомобілі, які призначені для перевезення пасажирів та вантажів класифікують як

1. спеціальні
2. транспортні
3. спортивні
4. підвищеної прохідності
5. дорожні

Основним показником, що характеризує прохідність автомобіля є

1. потужність двигуна
2. колісна формула
3. рисунок протектора шини
4. тиск повітря в шині
5. наявність пониженої передачі

Рульове керування автомобіля призначене для:

1. зниження швидкості автомобіля
2. зміни напрямку руху автомобіля
3. утримання автомобіля на місці
4. передачі крутного моменту від диференціала до ведучих коліс
5. розміщення мостів з колесами

Конструкція автомобілів складається з агрегатів, які являють собою

1. декілька механізмів, об'єднаних однією базовою деталлю (напр., коробка передач) в одне ціле, і виконують певну функцію
2. з'єднання кількох деталей, прийняте у виробництві за самостійну складову одиницю
3. з'єднання вузлів і деталей, які забезпечують певні кінематичні і силові зв'язки, необхідні для виконання частини робочого процесу машини
4. рухомі з'єднані між собою деталі та вузли, які виконують рух
5. складальну одиницю, яка складається з декількох простих вузлів (напр., поршень в зборі з кільцями)

Вантажні автомобілі класифікують за:

1. робочим об'ємом двигуна, л
2. повна маса, т
3. пасажиромісткістю, чел.
4. габаритною довжиною, м
5. колісною формулою

Кузовну несучу систему використовують на автомобілях

1. вантажних, причепів і напівпричепів, спортивних
2. легкових, автобусів
3. автобусах
4. автопоїздах
5. пасажирських

Несучою системою автомобіля називається

1. кузов для розміщення лише пасажирів
2. система керування автомобілем
3. система для кріплення та установки усіх частин автомобіля
4. система, яка забезпечує необхідну плавність ходу автомобіля і надійний контакт коліс із дорогою
5. платформа для розміщення вантажі

Тип кузова, який використовують на легкових автомобілях високої прохідності

1. рамно-несучий
2. несуча система
3. рамно-кузовна несуча система
4. бортова платформа
5. усі відповіді правильні

На автомобілях зв'язок із дорогою і автомобілем забезпечується

1. пневматичною шиною
2. жорсткою шиною
3. пружною шиною
4. підвіскою
5. приводними валами коліс

Назвіть частину автомобільного колеса, якою він кріпиться до ступиці моста і надає можливість колесу обертатися

1. диск
2. обід
3. маточина
4. шина
5. отвори під шпильки

Бездискові колеса використовуються на автомобілях

1. легкових
2. вантажних
3. підвищеної прохідності
4. легкових і вантажних
5. автобусах і легкових

Поясніть позначення маркування шини 175/70R13

1. ширина профіля 175 в мм / 70 відношення висоти до ширини, % / г радіальна конструкція / 13 посадковий діаметр, дюйми
2. ширина профіля 175 в мм / 70 відношення висоти до ширини, мм / г радіус колеса / 13 посадковий діаметр, фунти
3. ширина профіля 175 в см / 70 відношення висоти до ширини, % / г радіальна конструкція / 13 посадковий діаметр, мм
4. ширина профіля 175 в мм / 70 відношення ширини до висоти, % / г радіальна конструкція / 13 посадковий діаметр, дюйми
5. дозволена максимальна швидкість 175 км/ 70 тиск в шинах кг/см² / г діагональна конструкція / 13 посадковий діаметр, дюйми

Елементом підвіски автомобіля, яка служить гасником коливань кузова і коліс від нерівностей дороги є

1. пружина
2. амортизатор
3. ресора
4. пневматична шина
5. стабілізатор поперечної стійкості

Ступінь стиску (ϵ) двигуна

1. це відношення об'єму камери згоряння до повного об'єму циліндра
2. це відношення повного об'єму циліндра до об'єму камери згоряння
3. це об'єм внутрішньої порожнини циліндра при знаходженні поршня в ВМТ
4. це об'єм внутрішньої порожнини циліндра при знаходженні поршня в НМТ
5. це кількісний показник, що характеризує підвищення термічного ККД двигуна

Поясніть визначення робочої суміші бензинових двигунів

1. це суміш повітря з парами палива або газом
2. це паливоповітряна суміш із залишковими газами від попереднього робочого циклу
3. це пари палива, які являють собою емульсію бензину в вигляді розпилених дрібних краплинок
4. це суміш залишкових газів від попереднього робочого циклу
5. це суміш парів палива з повітрям

Назвіть деталь приводу ГРМ, яка забезпечує тепловий зазор клапанів двигуна

1. регулювальний гвинт
2. коромисло (рокер)
3. розподільний вал
4. штанга штовхача
5. редукційний клапан

Що таке радіус кривошипа

1. відстань від осі циліндра до осі колінчастого валу
2. відстань від осі циліндра до осі поршневого пальця
3. відстань від осі корінних шийок до осі шатунних
4. відстань від осі шатунних шийок до осі колінчастого валу
5. відстань від осі шатунних шийок до осі поршневого пальця

Назвіть тривалість (с) процесу сумішоутворення у дизелі

1. 5 с
2. 0,1 год
3. 0,001 с
4. 1 хв
5. 2 с

Форсунка дизеля впорскує паливо під тиском

1. у впускний колектор
2. в циліндр двигуна
3. на впускний клапан
4. на дросельну заслінку
5. на впускний клапан

Розвантажувальний пояснок в нагнітальному клапані насосної секції дизеля, призначений для

1. підвищення тиску впорскування
2. припинення дії форсунки
3. зливу надмірного палива у бак
4. зниження навантаження двигуна
5. розподілення палива для інших форсунок

Від чого залежить кількість палива, яке подається секцією до форсунки за один хід плунжера

1. від відстані, яку проходить плунжер з моменту перекриття впускного отвору до моменту відкриття перепускного отвору
2. від положення плунжера, який рухається відносно його поздовжньої осі
3. від частоти роботи вала двигуна, що змінює положення механізму рейки керування паливною секцією
4. від положення повітряної заслінки, яка розміщена у впускному колекторі
5. від випередження запалювання паливоповітряної суміші

Назвіть величину тиску впорскування палива дизельними форсунками закритого типу

1. 20-25 кгс/см²
2. 2000 КПа
3. 17,5-18 МПа
4. 5-8 Бар
5. 3 Па

Поясніть причину зростання тиску палива в форсунці дизеля, що спричиняє його впорскування

1. перевищення тиску палива у паливопідкачувальному насосі низького тиску
2. перевищення зусилля опору пружини форсунки
3. положення плунжера насосної секції під час його руху в залежності від відкриття випускного отвору
4. внаслідок зростання частоти обертання вала насосної секції
5. через збільшення величини відкриття дросельної заслінки

Поясніть основну відмінність системи живлення типу «Common Rail» від класичних, механічних систем живлення дизеля

1. полегшує конструкцію системи живлення двигуна
2. погіршує експлуатаційні показники автомобіля
3. забезпечує тиск впорскування палива понад 2000 кг/см²
4. зменшує час проходження технічного обслуговування
5. необхідність використання дизельного палива високої якості

Назвіть величину ступеня стиску палива в циліндрах дизеля

1. 8-10 од
2. 10-13 од
3. більше 25 од
4. 5-8 од
5. 50 од

Назвіть компоненти зрідженого нафтового газу

1. пропан-етан
2. бутан
3. пропан-бутан
4. метан
5. пропан

Назвіть величину октанового числа зрідженого нафтового газу (ЗНГ) за дослідним методом R.O.N

1. 30-40 од
2. 95-98 од
3. 93-113 од
4. 76 од
5. 80 од

Як впливає використання в якості палива зрідженого нафтового газу на моторесурс двигуна внутрішнього згоряння

1. моторесурс залишається однаковим
2. моторесурс зростає у 1,5-2 рази
3. моторесурс знижується 1,5 рази
4. моторесурс знижується 2,5 рази
5. моторесурс зростає у 4-5 рази

Від яких властивостей палива залежить перевитрата зрідженого-нафтового газу (ЗНГ) при порівнянні з бензинами на типовому двигуні внутрішнього згоряння

1. від мінімальної теплотворної здатності (мдж/л)
2. густини палива
3. тиск насичених парів при 38 °С (кПа)
4. октанового числа
5. цетанового числа

Вкажіть причину зниження потужності двигуна при переведенні його на зріджений нафтовий газ (пропан-бутан)

1. погіршення наповнення циліндрів і утворення робочої суміші
2. низький ступінь стиснення та кут випередження запалювання
3. низьке октанове число
4. низька густина газу (пропан-бутан)
5. збільшення теплових втрат на випаровування газу (пропан-бутан)

Назвіть покоління системи живлення зрідженим нафтовим газом (пропан-бутан) двигуна в яких розпочато використання електромагнітних форсунок

1. 3 покоління
2. 4 покоління
3. 5 покоління
4. 1 покоління
5. 6 покоління

Назвіть елемент контактної системи запалювання, який перериває струм низької напруги в колі первинної обмотки трансформатора

1. свічки запалювання
2. конденсатор
3. кулачок ротора
4. датчик Хола
5. ротор (бігунки)

Назвіть оптимальний кут випередження запалювання, коли створюється максимальний тиск газів і відбувається ефективно згоряння робочої суміші

1. 10-15° кута повороту перед ВМТ
2. 10-15° кута повороту після ВМТ
3. безпосередньо (0°) у ВМТ
4. 40-45° кута повороту після ВМТ
5. 30-38° кута повороту перед ВМТ

Вкажіть механізм контактної системи запалювання, який змінює кут випередження запалювання при зростанні частоти обертання двигуна

1. вакуумний регулятор
2. відцентровий механізм
3. октан-коректор
4. зазор свічки запалювання
5. переривник-розподільник

При використанні палива з нижчим октановим числом кут випередження запалювання

1. збільшують
2. зменшують
3. залишають незмінним
4. збільшують на 1° кута повороту колінчастого вала
5. збільшують на 5° кута повороту колінчастого вала

Порожнина вакуумного регулятора кута випередження запалювання з боку діафрагми сполучена з

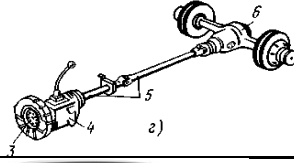
1. зовнішнім середовищем в порожнині повітряного фільтра
2. системою випуску відпрацьованих газів
3. змішувальною камерою карбюратора під дросельною заслінкою
4. приводом дросельної заслінки
5. системою запалювання

Зазор між контактами переривника системи запалювання знаходиться в межах

1. 0,15-0,25 мм
2. 0,20-0,25 мм
3. 0,35-0,45 мм
4. 0,010-0,020 мм
5. $1 \pm 0,5$ мм

Вкажіть до якої частини автомобіля відносяться агрегати і механізми автомобіля, зображені на рисунку

1. кузов
2. двигун
3. шасі
4. електрообладнання
5. додаткове обладнання



Назвіть вид транспортного засобу, зображеного на рисунку

1. легковий
2. вантажний
3. спортивний
4. спеціальний
5. допоміжний



Вкажіть призначення транспортного засобу, зображеного на рисунку

1. для перевезення пасажирів
2. для перевезення вантажів
3. для використання у спортивних змаганнях
4. для охорони громадського порядку
5. для гасіння пожеж



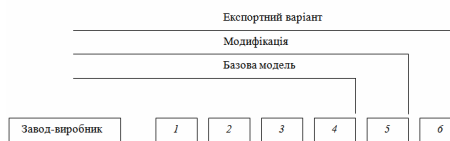
Вкажіть вірне визначення поняття КОЛІСНА ФОРМУЛА (наприклад, 4×2) автомобілів

1. це вираз, який вказує загальну кількість коліс автомобіля (перша цифра) і кількість із них ведучих (друга цифра)
2. це вираз, який вказує загальну кількість коліс автомобіля (друга цифра) і кількість із них ведучих (перша цифра)
3. це вираз, який вказує загальну кількість коліс автомобіля (друга цифра) і кількість із них керованих (перша цифра)
4. це вираз, який вказує загальну кількість ведучих коліс автомобіля (перша цифра) і кількість із них керованих (друга цифра)
5. це вираз, який вказує загальну кількість коліс автомобіля (перша цифра) і кількість в причепі (друга цифра)

Вкажіть позицію на рисунку в якій вказують клас автомобіля при маркуванні

1. позиція 1
2. позиція 2
3. позиція 3
4. позиція 4
5. позиція 5

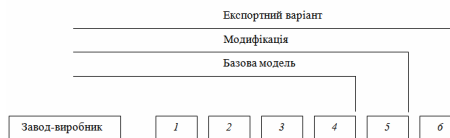
Система індексації автомобілів



Вкажіть позицію на рисунку в якій вказують вид автомобіля при маркуванні

1. позиція 1
2. позиція 2
3. позиція 3
4. позиція 4
5. позиція 5

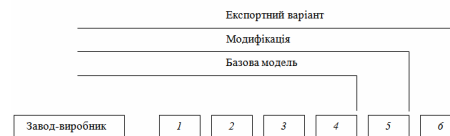
Система індексації автомобілів



Вкажіть позиції на рисунку в якій вказують номер моделі автомобіля при маркуванні

1. позиція 1
2. позиція 2
3. позиція 3,4
4. позиція 4,5
5. позиція 5,6

Система індексації автомобілів



Вкажіть на що вказує перша цифра в маркуванні автомобіля КрАЗ-6510

1. вид
2. клас
3. номер моделі
4. модифікація
5. номер двигуна



Вкажіть на що вказує друга цифра в маркуванні автомобіля КрАЗ-6510

1. вид
2. клас
3. номер моделі
4. модифікація
5. номер двигуна



Вкажіть на що вказують останні дві цифри в маркуванні автомобіля КрАЗ-6510

1. вид
2. клас
3. номер моделі
4. модифікація
5. номер двигуна

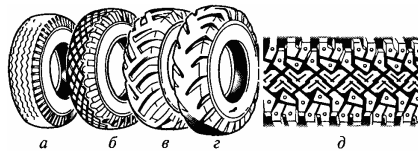


Вкажіть призначення маточини автомобільного колеса

1. під час руху по дорозі пом'якшує і поглинає поштовхи та удари і забезпечує надійне зчеплення коліс з дорогою
2. служить для установки на нього шини
3. забезпечує установку колеса на підшипниках моста і надає можливість колесу обертатись
4. виконує функцію з'єднувальної ланки між ободом і диском
5. забезпечує поступальний рух автомобіля, змінює напрям його руху і підресорювання автомобіля

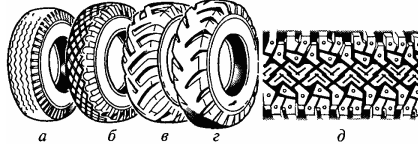
Вкажіть на рисунку протектор шини, який має зимовий рисунок

1. протектор а
2. протектор б
3. протектор в
4. протектор г
5. протектор д



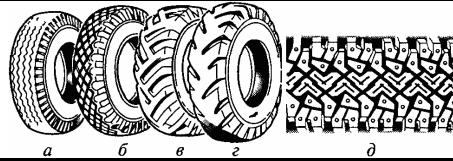
Вкажіть на рисунку протектор шини, який має універсальний рисунок

1. протектор а
2. протектор б
3. протектор в
4. протектор г
5. протектор д



Вкажіть на рисунку протектор шини, який має рисунок підвищеної прохідності

1. протектор а
2. протектор б
3. протектор в
4. протектор г
5. протектор д



Назвіть призначення гасника коливань підвіски автомобіля

1. пристрій, який перетворює механічну енергію коливань у теплову, з наступним її розсіюванням в оточуюче середовище
2. забезпечує можливість переміщення колеса відносно рами (кузова) при наїзді колеса на нерівність дороги
3. пружний елемент, який пом'якшує поштовхи і удари, які передаються на несучу систему і покращує плавність ходу автомобіля
4. зменшує боковий крен і поперечні кутові коливання кузова автомобіля
5. пружний пристрій, який встановлюється поперек автомобіля і призначений для обмеження поперечного крену підресорених частин автомобіля

Двигун внутрішнього згорання це

1. агрегат, призначений для перетворення хімічної енергії, яка виділяється при згорянні палива, на механічну енергію
2. джерело хімічної енергії, що приводить автомобіль у рух
3. джерело електричної енергії, що приводить автомобіль у рух
4. машина, призначена для перетворення механічної енергії, яка виділяється при згорянні повітря з паливом, у теплову енергію
5. комплекс механізмів і систем, призначений для перетворення теплоти, що звільняється при згорянні палива, на механічну роботу

Транспортний дизель працює на

1. легкому рідкому паливі (бензині, керосині)
2. важкому рідкому паливі (дизельному паливі)
3. газовому паливі (генераторному, природному та інших газах)
4. змішаному паливі (основне – газ, а для пуску застосовується рідке паливо)
5. водневому паливі

У бензиновому двигуні запалювання робочої суміші здійснюється

1. від електричного розряду (іскрове запалювання)
2. від стиснення
3. форкамерно-факельним запалюванням
4. від запалювання газового палива невеликою порцією дизельного палива
5. від комбінованого запалювання

На такті впуск в циліндри дизеля надходить

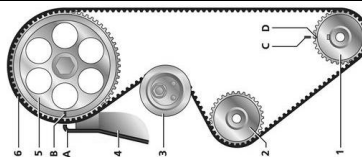
1. горюча суміш
2. газова суміш
3. повітря
4. моторна олива
5. відпрацьовані гази

Система охолодження двигуна

1. забезпечує живлення двигуна паливом і повітрям
2. забезпечує підведення моторної оливи до поверхонь тертя, їх часткового охолодження та видалення із зони тертя продуктів зношування
3. забезпечує відведення надлишкового тепла від деталей двигуна, які стикаються з гарячими газами
4. забезпечує примусове запалювання робочої суміші в циліндрах двигуна
5. забезпечує прокручування колінчастого вала з метою пуску двигуна

Вкажіть позначення натяжного пристрою паса ГРМ, який зображений на рисунку

1. позиція 1
2. позиція 2
3. позиція 3
4. позиція 4
5. позиція 6



При яких умовах пальну суміш називають нормальною або стехіометричною

1. якщо $\alpha = 0,85-0,95$
2. якщо $\alpha = 1,0$
3. якщо $\alpha = 1,1-1,15$
4. якщо $\alpha = 1,2-1,7$
5. якщо $\alpha = 0,6-0,8$

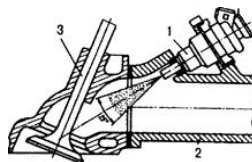
Назвіть складові зрідженого нафтового газу

1. метан
2. пропан-бутан
3. природний газ
4. біогаз
5. шахтний газ

Виконавчим елементом електронної системи впорскування є

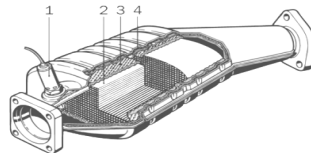
1. електромеханічні форсунки
2. жиклери
3. розпилювачі
4. плунжерні-насоси
5. паливний насос

- Елемент на рисунку з позицією 1 належить до системи живлення
1. дизеля
 2. газового обладнання
 3. карбюратора
 4. системи впорскування
 5. газодизеля



Елемент системи випуску двигуна, який зображений на рисунку, призначений для

1. уловлювання випарів бензину
2. зниження шумності роботи двигуна
3. каталітичної нейтралізації відпрацьованих газів
4. очищення відпрацьованих газів від сажі
5. зниження витрати палива



Назвіть елемент системи живлення дизеля (на рисунку), який дозує паливо під високим тиском і розпилює його у камери згоряння дизелів

1. секція паливного насоса
2. розпилювач
3. жиклери
4. дифузор
5. форсунки

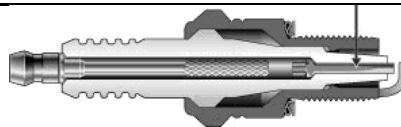


Вкажіть очисник повітря, в якому використовується мастило

1. інерційно-відцентрові очисники повітря
2. кінетичні очисники повітря
3. відцентрові очисники повітря
4. очисники повітря сухого типу
5. комбіновані двоступеневі очисники повітря

Вкажіть призначення елемента системи запалювання, який зображений на рисунку

1. змінює струм низької напруги в колі первинної обмотки трансформатора
2. визначає момент запалювання робочої суміші
3. створює іскру і займання робочої суміші в камерах згоряння двигуна
4. для розмикання первинного кола котушки запалювання
5. збільшує кут випередження запалювання зі збільшенням розрідження у впускному трубопроводі двигуна і навпаки



Мікропроцесорними називають цифрові системи запалювання

1. які для обробки інформації використовують мікропроцесор
2. які для отримання інформації використовують сигнали генератора змінного струму
3. які для отримання інформації використовують маховик двигуна
4. які для отримання інформації використовують датчик швидкості руху
5. які для отримання інформації використовують датчик положення дросельної заслінки

Сукупність трудових дій робітника (фізичних і розумових), за допомогою яких він впливає на предмет праці і керує роботою обладнання це:

1. трудова діяльність
2. трудовий процес
3. виробничий процес
4. трудова операція
5. трудовий прийом

Сукупність послідовних дій робітника, пов'язаних з виконанням визначеного виду закінчених робіт, які є типовими для даної професії, називається:

1. трудовою діяльністю
2. трудовим процесом
3. виробничим процесом
4. трудовою операцією
5. трудовим прийомом

Сукупність усіх дій людей і знарядь праці, яка необхідна для виготовлення або ремонту продукції, називається:

1. трудовою діяльністю
2. трудовим процесом
3. виробничим процесом
4. трудовою операцією
5. трудовим прийомом

Частина трудового процесу, яка характеризується використанням однотипних інструментів, пристосувань і способів праці, називається:

1. трудовою діяльністю
2. трудовою операцією
3. трудовим прийомом
4. робочим рухом
5. трудовою дією

Закінчена трудова дія робітника, яка має визначену технологічну мету, називається:

1. трудовою діяльністю
2. трудовим процесом
3. виробничим процесом
4. трудовою операцією
5. трудовим прийомом

За виробничим (технологічним) призначенням трудові прийоми поділяють на:

1. основні, допоміжні, підготовчо-заклучні
2. навчальні, виробничі, навчально-виробничі
3. прості, складні, комбіновані
4. ручні, машинно-ручні, машинні
5. статичні, динамічні

Уміння та навички при виробничому навчанні за рівнем складності поділяють на:

1. комплексні, операційні, для виконання прийомів, для виконання робочих рухів
2. складні, звичайні, початкові
3. рухові, сенсорні, розумові
4. загально-виробничі, загально-професійні, спеціальні
5. інтегративні, синтетичні, аналітичні

Уміння та навички при виробничому навчанні за етапом формування поділяють на:

1. комплексні, операційні, для виконання прийомів, для виконання робочих рухів
 2. складні, звичайні, початкові
 3. рухові, сенсорні, розумові
 4. загально-виробничі, загально-професійні, спеціальні
 5. інтегративні, синтетичні, аналітичні
-

Уміння та навички при виробничому навчанні за фізіологічними та психічними процесами поділяють на:

1. комплексні, операційні, для виконання прийомів, для виконання робочих рухів
 2. складні, звичайні, початкові
 3. рухові, сенсорні, розумові
 4. загально-виробничі, загально-професійні, спеціальні
 5. інтегративні, синтетичні, аналітичні
-

Уміння та навички при виробничому навчанні за рівнем професійності поділяють на:

1. комплексні, операційні, для виконання прийомів, для виконання робочих рухів
 2. складні, звичайні, початкові
 3. рухові, сенсорні, розумові
 4. загально-виробничі, загально-професійні, спеціальні
 5. інтегративні, синтетичні, аналітичні
-

Навчальний засіб у виробничому навчанні, який дозволяє штучно створювати сприятливі умови для цілеспрямованого формування умінь і навичок, називають:

1. навчальним обладнанням
 2. інструментом
 3. програмованим засобом навчання
 4. інструкційно-технологічною картою
 5. тренажером
-

Дидактичний засіб у виробничому навчанні, який забезпечує керування діяльністю учнів шляхом словесної і графічної інформації про зміст, характер і структуру дій в умовах самостійної роботи, називають:

1. навчальним обладнанням
 2. інструментом
 3. програмованим засобом навчання
 4. інструкційно-технологічною картою
 5. тренажером
-

Під час якого різновиду інструктажу здійснюється пояснення і показ найбільш раціональної послідовності виконання завдань, а також способів їх контролю?

1. первинного
 2. вступного
 3. поточного
 4. заключного
 5. підсумкового
-

Під час якого різновиду інструктажу здійснюється аналіз типових помилок учнів і способів їх попередження і усунення?

1. первинного
 2. вступного
 3. поточного
 4. заключного
 5. підсумкового
-

Під час якого різновиду інструктажу здійснюється засвоєння правил безпеки при виконанні робіт?

1. первинного
 2. вступного
 3. поточного
 4. заключного
 5. підсумкового
-

Під час якого різновиду інструктажу здійснюється підведення загальних підсумків виконання навчально-виробничих завдань?

1. первинного
 2. вступного
 3. поточного
 4. заключного
 5. підсумкового
-

Під час якого різновиду інструктажу здійснюється аналіз виконання учнями правил техніки безпеки, організації праці і робочих місць, раціонального використання робочого часу?

1. первинного
 2. вступного
 3. поточного
 4. заключного
 5. підсумкового
-

Під час якого різновиду інструктажу здійснюється повідомлення результатів змагання між учнями, учнівськими бригадами і повідомлення оцінок?

1. первинного
 2. вступного
 3. поточного
 4. заключного
 5. підсумкового
-

Під час якого різновиду інструктажу здійснюються додаткові індивідуальні роз'яснення, зауваження, поради щодо дій окремих учнів і спонування їх до самостійної діяльності?

1. первинного
 2. вступного
 3. поточного
 4. заключного
 5. підсумкового
-

Під час якого різновиду інструктажу здійснюються видача завдань і розподіл учнів за робочими місцями?

1. первинного
 2. вступного
 3. поточного
 4. заключного
 5. підсумкового
-

Який з плануючих документів ПТНЗ визначає завдання, які виконують учні з метою оволодіння знаннями, уміннями та навичками, що передбачені робочою програмою професійно-практичної підготовки?

1. поурочно-тематичний план
2. план навчально-виробничої діяльності ПТНЗ
3. план уроку
4. перелік навчально-виробничих робіт
5. **план виробничого навчання навчальної групи**

Який з плануючих документів ПТНЗ визначає конкретний зміст навчально-виробничих завдань, послідовність та організацію їх виконання?

1. поурочно-тематичний план
2. план навчально-виробничої діяльності ПТНЗ
3. план уроку
4. перелік навчально-виробничих робіт
5. **план виробничого навчання навчальної групи**

Який з плануючих документів ПТНЗ є основним для проведення конкретного уроку (заняття) ?

1. поурочно-тематичний план
2. план навчально-виробничої діяльності ПТНЗ
3. план уроку
4. перелік навчально-виробничих робіт
5. **план виробничого навчання навчальної групи**

Яким елементом відрізняється структура уроку виробничого навчання від структури уроку теоретичного навчання?

1. організаційним моментом
2. наявністю інструктування
3. наявністю контролю знань, умінь і навиків
4. використанням наочних посібників
5. наявністю мотивації навчання

Яка класифікація методів навчання є найбільш поширеною?

1. за ступенем самостійності учнів
2. за рівнем пізнавальної діяльності учнів
3. за джерелом знань
4. за рівнем абстракції
5. за рівнем активності

Якій системі професійного навчання притаманно послідовне оволодіння прийомами виконання окремих операцій, не пов'язаних між собою в межах єдиного технологічного процесу, фактично незалежних від виду продукції, що виробляється?

1. предметній
2. операційній
3. операційно-комплексна
4. моторно-тренувальній
5. **проблемно-аналітичній**

Якій системі професійного навчання притаманно послідовне формування умінь і навичок виготовлення окремих деталей повного завершеного виробу?

1. предметній
2. операційній
3. операційно-комплексна
4. моторно-тренувальній
5. **проблемно-аналітичній**

Якій системі професійного навчання притаманно на першому етапі навчання послідовне вивчення операцій з подальшим виконанням серії робіт, які містять раніше сформовані операції?

1. предметній
2. операційній
3. операційно-комплексній
4. моторно-тренувальній
5. **проблемно-аналітичній**

Яка система професійного навчання виникла в 30-ті роки ХХ ст. в Центральному інституті праці (Москва) ?

1. предметна
2. операційна
3. операційно-комплексна
4. моторно-тренувальна
5. **проблемно-аналітична**

При якій системі професійного навчання формування певних дій відбувається в процесі виготовлення окремих виробів, складність яких постійно зростає?

1. предметна
2. операційна
3. операційно-предметна
4. операційно-комплексна
5. **моторно-тренувальна**

Готовність людини виконувати трудові дії свідомо, вибираючи і правильно використовуючи доцільні в даних умовах способи їх здійснення досягаючи при тому високих якісних результатів праці називається:

1. професійні навички
2. професійна підготовка
3. теоретичні знання
4. практичні уміння
5. **теоретичні уміння**

Яка класифікація уроків є найпоширенішою?

1. за способом проведення
2. за дидактичною метою
3. за рівнем самостійності
4. за рівнем активності
5. за місцем проведення

Які складові виділяють в меті уроку?

1. розвивальну – пізнавальну – виховну
2. дидактичну – виховну – розвивальну
3. виховну – пізнавальну – дидактичну
4. навчальну – дидактичну – виховну
5. **навчальну – виховну – пізнавальну**

Яка система професійного навчання була запропонована академіком С.Я. Батишевим?

1. предметна
2. операційна
3. операційно-комплексна
4. моторно-тренувальна
5. проблемно-аналітична

Як називають логічно незалежну дозу навчальної інформації, що зберігає властивості навчального об'єкта?

1. дидактичний засіб
2. дидактична одиниця
3. навчальний елемент
4. логіко-смісловий елемент
5. зміст навчання

Для якого рівня абстракції навчального матеріалу характерне подання змісту навчання у вигляді словесного, текстового опису чи образного подання (ілюстрації, макети)?

1. елементарного
2. феноменологічного
3. аналітико-синтетичного
4. прогностичного
5. аксіоматичного

Для якого рівня абстракції навчального матеріалу характерне подання змісту навчання у вигляді якісного та напівкількісного опису, пояснення, введення термінів і прийомів узагальнення, аналізу та класифікації?

1. елементарного
2. феноменологічного
3. аналітико-синтетичного
4. прогностичного
5. аксіоматичного

Для якого рівня абстракції навчального матеріалу характерне подання змісту навчання у вигляді опису моделей з використанням математичного апарату й математичної обробки процесу та результату пояснення і доведення, методів практичного подання змісту?

1. елементарного
2. феноменологічного
3. аналітико-синтетичного
4. прогностичного
5. аксіоматичного

При якому рівні абстракції навчального матеріалу використовуються абстрактні моделі, високий ступінь узагальнення, система знаків?

1. елементарного
2. феноменологічного
3. аналітико-синтетичного
4. прогностичного
5. аксіоматичного

Скільки рівнів абстракції навчального матеріалу виділяють?

1. два
2. три
3. чотири
4. п'ять
5. шість

Скільки рівнів новизни навчального матеріалу виділяють?

1. два
2. три
3. чотири
4. п'ять
5. шість

Скільки рівнів засвоєння навчального матеріалу виділяють?

1. два
2. три
3. чотири
4. п'ять
5. шість

В якому варіанті перераховано рівні абстракції навчального матеріалу?

1. відомий, частково-відомий, невідомий
2. феноменологічний, аналітико-синтетичний, прогностичний, аксіоматичний
3. ознайомчо-орієнтовний, понятійно-аналітичний, продуктивно-синтетичний
4. з опорою на джерело інформації, самостійно, самостійно в автоматизованому режимі
5. репродуктивний, продуктивний, творчий

В якому варіанті перераховано рівні новизни навчального матеріалу?

1. відомий, частково-відомий, невідомий
2. феноменологічний, аналітико-синтетичний, прогностичний, аксіоматичний
3. ознайомчо-орієнтовний, понятійно-аналітичний, продуктивно-синтетичний
4. з опорою на джерело інформації, самостійно, самостійно в автоматизованому режимі
5. репродуктивний, продуктивний, творчий

В якому варіанті перераховано рівні засвоєння навчального матеріалу?

1. відомий, частково-відомий, невідомий
2. феноменологічний, аналітико-синтетичний, прогностичний, аксіоматичний
3. ознайомчо-орієнтовний, понятійно-аналітичний, продуктивно-синтетичний
4. з опорою на джерело інформації, самостійно, самостійно в автоматизованому режимі
5. репродуктивний, продуктивний, творчий

В якому варіанті перераховано рівні сформованості умінь?

1. відомий, частково-відомий, невідомий
2. феноменологічний, аналітико-синтетичний, прогностичний, аксіоматичний
3. ознайомчо-орієнтовний, понятійно-аналітичний, продуктивно-синтетичний
4. з опорою на джерело інформації, самостійно, самостійно в автоматизованому режимі
5. репродуктивний, продуктивний, творчий

Критерієм істинності у вихованні учня є:

1. відношення учня до вихователя
 2. відношення вихователя до учня
 3. виховний вплив учня на інших школярів
 4. діяльність вихователя
 5. діяльність особистості школяра: СЛОВО-ДІЛО
-

Процесом виховання називається:

1. система методів, які сприяють моральному вихованню
 2. система методів та прийомів, спрямованих на формування культури поведінки
 3. система виховних заходів, спрямованих на формування всебічно і гармонійно розвинутої особистості
 4. система виховних заходів, спрямованих на моральне та трудове виховання
 5. конкретний виховний захід, спрямований на формування певних рис особистості
-

Цілеспрямований та організований процес формування особистості це:

1. виховання
 2. навчання
 3. самоосвіта
 4. викладання
 5. учіння
-

Виховання дітей на культурно-історичному досвіді рідного народу, його традиціях, звичаях і обрядах, багатотисячолітній мудрості, духовності це:

1. національне виховання
 2. навчання
 3. самоосвіта
 4. викладання
 5. учіння
-

Виховання здорової зміни відноситься до завдань:

1. фізичного виховання
 2. естетичного виховання
 3. трудового виховання
 4. розумового виховання
 5. морального виховання
-

Практична підготовка до праці відноситься до завдань:

1. фізичного виховання
 2. естетичного виховання
 3. трудового виховання
 4. розумового виховання
 5. морального виховання
-

Виховання моральних почуттів відноситься до завдань:

1. фізичного виховання
 2. естетичного виховання
 3. трудового виховання
 4. розумового виховання
 5. морального виховання
-

Виховання потреби і здатності створювати прекрасне в житті та мистецтві відноситься до завдань:

1. фізичного виховання
 2. естетичного виховання
 3. трудового виховання
 4. розумового виховання
 5. морального виховання
-

Озброєння учнів знаннями основ наук відноситься до завдань:

1. фізичного виховання
 2. естетичного виховання
 3. трудового виховання
 4. розумового виховання
 5. морального виховання
-

Окремі кроки в реалізації виховної мети, складова частина методу називається:

1. засобом виховання
 2. принципом виховання
 3. прийомом виховання
 4. закономірностями виховання
 5. рушійними силами процесу виховання
-

Виділяють наступні форми організації виховної роботи:

1. фронтальні, групові, масові
 2. масові, фронтальні, особистісні
 3. колективні; групові, особистісні
 4. масові, групові, індивідуальні
 5. колективні, фронтальні, індивідуальні
-

Заохочення, покарання, перспектива, вимога належать до методів:

1. самовиховання
 2. педагогічного стимулювання
 3. формування норм поведінки
 4. формування моральних норм
 5. формування етичних норм
-

Особливість виховного впливу методу прикладу полягає в тому, що він:

1. передбачає чіткий інструктаж
 2. діє своєю наочністю і конкретністю
 3. вимагає чіткої організації та плану дій
 4. спонукає до роздумів про життя
 5. вірна відповідь відсутня
-

Найбільш різкою формою вимоги, як методу виховання, є:

1. недовір'я
2. натяк
3. осуд
4. погроза
5. розповідь

Координацію діяльності класних керівників і контроль за їх роботою здійснює:

1. директор школи
2. заступник директора з навчальної роботи
3. заступник директора з виховної роботи
4. педагогічна рада школи
5. голова методоб'єднання класних керівників

Однією з основних форм педагогічного всеобучу батьків, найбільш визнаною, поширеною, традиційною формою спілкування з ними є:

1. батьківські збори
2. родинні свята
3. дні довір'я
4. дискусійні клуби
5. читацькі конференції

Психологічний клімат сім'ї створюють:

1. батьки
2. усі її члени
3. мати
4. батько
5. діти

Цінності, які є значущими для одного народу відносяться до:

1. національних
2. сімейних
3. громадянських
4. абсолютно вічних
5. вірна відповідь відсутня

Загальнолюдські цінності, що мають універсальне значення та необмежену сферу застосування (доброта, правда, любов, чесність, справедливість, мудрість тощо) відносяться до:

1. національних
2. сімейних
3. громадянських
4. абсолютно вічних
5. вірна відповідь відсутня

Складова загального процесу виховної роботи школи і сім'ї, що забезпечує правильний статевий розвиток дітей і молоді відносяться до:

1. економічного виховання
2. екологічного виховання
3. естетичного виховання
4. статевого виховання
5. морального виховання

Систематична педагогічна діяльність, спрямована на розвиток в учнів екологічної культури відносяться до:

1. правового виховання
2. екологічного виховання
3. естетичного виховання
4. статевого виховання
5. морального виховання

Аналіз результатів як метод виховання відноситься до методів:

1. формування свідомості
2. формування суспільної поведінки
3. стимулювання діяльності та поведінки
4. контролю та аналізу ефективності виховання
5. вірна відповідь відсутня

Година класного керівника відноситься до:

1. масових форм виховної роботи
2. групових форм виховної роботи
3. індивідуальних форм виховної роботи
4. усі відповіді вірні
5. вірна відповідь відсутня

Колекціонування відноситься до:

1. масових форм виховної роботи
2. групових форм виховної роботи
3. індивідуальних форм виховної роботи
4. усі відповіді вірні
5. вірна відповідь відсутня

За взаємостосунками сім'ї поділяються на:

1. з достатком та бідні
2. повні та неповні
3. благополучні та неблагополучні
4. виховані та невиховані
5. вірна відповідь відсутня

Мета виховання – це:

1. кінцевий результат формування особистості
2. форма навчання учнів
3. рівень цивілізації суспільства
4. показник успішності учнів
5. підготовка до вибору професії

Принцип зв'язку виховання з життям та працею характеризується:

1. обов'язковою участю усіх дітей та підлітків у посильній продуктивній праці
2. злагодженості дій вихователів і батьків
3. боротьбою зі шкідливими звичками, лінню, нехлюйством
4. засвоєнням змісту освіти
5. взаємозв'язком методів, засобів і форм виховання

Сутність закону паралельної дії А.С. Макаренка полягає у:

1. впливі на учнів не безпосередньо, а опосередковано, через первинний колектив
2. дії на учнівський колектив з боку класного керівника та сім'ї
3. дії на учнівський колектив його лідерів
4. наявності традицій у колективі
5. цілеспрямованій спільній діяльності школярів

Основними прийомами самовиховання є:

1. самоаналіз, самооцінка, самоконтроль, саморегуляція, самоосуд
2. самонаказ, критика, зауваження
3. ситуація довіри, контролю, саморегуляція
4. змагання, показ зразків та прикладу, створення ситуацій успіху
5. переконання, навіювання, оповідання, доказ, заклики, самопочуття

Що з перерахованого не відноситься до основних напрямів виховання?

1. моральне виховання
2. розумове виховання
3. трудове виховання
4. естетичне виховання
5. відноситься все

Галузь педагогічної науки, що вивчає закономірності навчання людини професії та формування у неї важливих якостей особистості робітника називається

1. інженерна психологія
2. андрагогіка
3. професійна педагогіка
4. психологія праці
5. педагогічна психологія

У проєкті Закону "Про освіту" запропонована зміна назви галузі освіти, яка має на меті підготовку особи до трудової діяльності за певною професією, на нову

1. професійно-технічна
2. технічна
3. професійна
4. технічно-професійна освіта
5. середня професійна

Низка основних понять професійної педагогіки від найширшого

1. спеціальність – спеціалізація – професія
2. спеціалізація – спеціальність – професія
3. професія – спеціалізація – спеціальність
4. професія – спеціальність – спеціалізація
5. спеціалізація – професія – спеціальність

Кількість кваліфікаційних рівнів Національної рамки кваліфікацій

1. шість
2. сім
3. вісім
4. дев'ять
5. десять

Форма професійної освіти, що передбачає поєднання навчання осіб у закладах професійної освіти з навчанням на робочих місцях на підприємствах, в установах та організаціях для здобуття професійної кваліфікації називається

1. екстернатна
2. дистанційна
3. дуальна
4. очно-заочна
5. денна

Галузь професійної освіти, після виконання програм якої присуджується освітня кваліфікація кваліфікованого робітника, називається

1. середня
2. первинна
3. базова
4. вища
5. спеціалізована

Вид професійної освіти для отримання професії чи спеціальності певного ступеня у закладах професійної освіти, яку особи здобувають вперше називається

1. короткострокове професійне навчання
2. первинна професійна підготовка
3. професійна перепідготовка
4. підвищення кваліфікації
5. стажування

Різновид професійної діяльності, що охоплює порівняно вузьке коло робіт у професійній праці називається

1. кваліфікація
2. професія
3. спеціальність
4. спеціалізація
5. профіль

Офіційний результат оцінювання і визнання уповноваженим органом компетентностей (результатів навчання) за заданими стандартами називається

1. диплом
2. атестат
3. атестація
4. кваліфікація
5. сертифікат

Згідно з проектом Закону “Про освіту” динамічна комбінація знань, розуміння, поглядів, цінностей, умінь, інших особистих якостей, що визначає здатність особи успішно здійснювати професійну та/або подальшу навчальну діяльність і є навчальним результатом на певному рівні освіти, називається

1. кваліфікація
2. здатність
3. компетентність
4. компетенція
5. уміння

Згідно з проектом Закону “Про освіту” сукупність, знань, розуміння, ставлень, цінностей, умінь, зразків поведінки, інших компетентностей, які опановує та здатна продемонструвати особа після успішного завершення освітньої програми або окремих її частин називається

1. компетенція
2. кваліфікація
3. зміст освіти
4. результати навчання
5. здатність

Сукупність норм, що визначають вимоги до освітньо-кваліфікаційного рівня випускника професійного навчального закладу, змісту освіти, строків навчання і засобів діагностики якості освіти за відповідною спеціальністю (професією), називається

1. система професійної освіти
2. стандарти професійної освіти
3. педагогічна система
4. рамка кваліфікацій
5. дидактична система

Основна характеристика, за якою можна оцінити рівень професійної підготовки учнів професійного навчального закладу обраховується за формулою

1. $K = T_{\text{теор.}} / T_{\text{пр.}}$
2. $K = T_{\text{пр.}} / T_{\text{теор.}}$
3. $K = T_{\text{теор.}} + T_{\text{пр.}}$
4. $K = T_{\text{теор.}} \cdot T_{\text{пр.}}$
5. $K = T_{\text{теор.}} - T_{\text{пр.}}$

Оптимальним значенням показника рівня професійної підготовки учнів у професійному навчальному закладі вважається

1. $K = 0,5$
2. $K = 0,75$
3. $K = 1,0$
4. $K = 1,2$
5. $K = 1,5$

Документ, що визначає нормативний зміст підготовки кадрів з повною професійною освітою та нормативний строк навчання за певною спеціальністю, називається

1. кваліфікаційна характеристика
2. навчальний план
3. освітньо-професійна програма
4. засоби діагностики якості освіти
5. освітня програма

Специфічний принцип професійного навчання, який полягає у швидкій адаптації майбутнього робітника до нових інновацій у виробництві, називається

1. технологічна послідовність
2. професійна спрямованість
3. професійна мобільність
4. систематичність та послідовність
5. гнучкість програм

Первинний документ, який є основою при формуванні змісту професійної освіти кваліфікованих робітників, називається

1. освітньо-професійна програма
2. професійна програма
3. кваліфікаційна характеристика
4. професійний стандарт
5. навчальний план

Одною з основних умов формування особистості є

1. діяльність
2. навчання
3. виховання
4. викладання
5. тренування

Згідно з Законом “Про вищу освіту” встановлений такий новий ступінь вищої освіти

1. молодший спеціаліст
2. молодший бакалавр
3. спеціаліст
4. кваліфікований робітник
5. бакалавр

До загальнодидактичних принципів професійного навчання не відноситься

1. систематичність та послідовність
2. професійна спрямованість
3. урахування індивідуальностей учнів
4. науковість та доступність
5. свідоме засвоєння навчального матеріалу

Професійна підготовка учнів професійного навчального закладу не містить такий вид навчання

1. наукове
2. теоретичне
3. практичне
4. виробничі практики
5. виробниче

До теоретичного навчання не відноситься

1. загальноосвітні дисципліни
2. загальнотехнічні дисципліни
3. спеціальні дисципліни
4. факультативні дисципліни
5. практична підготовка

Виробниче навчання учнів професійного навчального закладу може відбуватися у

1. навчальних майстернях
2. кабінетах
3. класах
4. лабораторіях
5. інших приміщеннях

Структура освіти в Україні не містить такої підсистему

1. післядипломна
2. професійна
3. позашкільна
4. самоосвіта
5. технічна

Ступені професійної освіти “молодший бакалавр” відповідає кваліфікаційному рівню Національної рамки кваліфікацій

1. другому
2. третьому
3. четвертому
4. п'ятому
5. шостому

Сумісна діяльність педагога та учнів щодо засвоєння учнями правил та норм поведінки, прийнятих у певному професійному середовищі, формування професійно важливих та соціально значущих якостей, називається

1. професійне навчання
2. викладання
3. професійне виховання
4. учіння
5. самоосвіта

Множина взаємопов'язаних структурних та функціональних компонентів, взаємодія яких підпорядкована досягненню єдиною цілі навчання і виховання учнів професійного навчального закладу називається

1. педагогічна система
2. професійне навчання
3. професійне виховання
4. компетентність
5. кваліфікація

Чинник, що не впливає на формування особистості

1. спадковість
2. освіта
3. середовище
4. родина
5. компетентність

Процес, продукт і результат засвоєння систематизованих знань, умінь, навичок, необхідних для кваліфікованої діяльності в межах певної професії, а також правил і норм поведінки називається

1. професійна підготовка
2. професійна освіта
3. компетентність
4. компетенція
5. кваліфікація

Документ, що визначає освітній рівень вступника, цілі навчання, перелік обов'язкових навчальних предметів, форми, періодичність, терміни контролю знань, умінь і навичок учнів, їх кваліфікаційної атестації, вимоги до основних обов'язкових засобів навчання та планований рівень кваліфікації випускника, називається

1. кваліфікаційна характеристика
2. професійний стандарт
3. навчальний план
4. програма дисципліни
5. засоби діагностики

Назвіть форму «старіння» автомобіля першого роду:

1. спрацювання при експлуатації автомобілів
2. спрацювання при зберіганні автомобіля
3. спрацювання при ремонті автомобіля
4. спрацювання при удосконаленні автомобіля
5. спрацювання при стоянці автомобіля

В яких випадках відбувається перше припрацювання автомобіля:

1. у період нормального спрацювання
2. у процесі стедових випробувань, обкатки агрегатів і автомобіля
3. у період експлуатаційного припрацювання
4. у період руху порожнього автомобіля
5. у період тривалої роботи двигуна без навантаження

Що розуміється під придатністю деталей автомобіля:

1. здатність деталей виконувати свої функції до припрацювання
2. відсутність в деталях дефектних ознак
3. здатність деталей виконувати свої функції в межах допустимих відхилень протягом оптимального терміну його служби
4. здатність деталей до відновлення їх початкового стану
5. здатність деталей до використання в інших системах автомобільного двигуна

Вкажіть вірне позначення технологічного процесу ремонту автомобілів:

1. це процес, який здійснюється під час експлуатації автомобілів для збільшення їх справності і працездатності
2. являє собою комплекс робіт, спрямованих на покращення технічного стану автомобілів в процесі експлуатації
3. являє собою комплекс робіт, для забезпечення автомобіля усіма технічними рідинами, інструментом та пристосуванням
4. це система, яка складається з робіт для підтримання технічного стану автомобіля в гірських умовах
5. це перелік робіт, які виконують для покращення показників роботи автомобілів під час експлуатації

Вкажіть види ремонту, які встановлені тільки для ремонту рухомого складу автотранспорту:

1. якісний і швидкий
2. поточний і капітальний
3. щоденний і технічний
4. за потребою і середній
5. надійний і тривалий

Вкажіть відмінність між капітальним та поточним ремонтом автомобіля:

1. капітальний ремонт виконується при зберіганні автомобіля, і полягає в заміні та відновленні його окремих частин та їх регулювання крім базових деталей
2. при поточному ремонті відновлюються лише базові деталі автомобіля

3. капітальний ремонт забезпечує повне або близького до повного відновлення ресурсу деталей, включаючи базові
4. поточний ремонт забезпечує повне розбирання автомобіля на агрегати, вузли і деталі, а також подальшу дефекацію
5. капітальний ремонт використовується при усіх видах технічного обслуговування автомобіля, щоб забезпечити відповідні його експлуатаційні якості

Назвіть базові деталі двигуна автомобіля:

1. колінчастий вал
2. блок циліндрів
3. головка циліндрів двигуна
4. розподільний вал
5. картер двигуна

Вкажіть вірне пояснення незнеособленого метода капітального ремонту:

1. метод ремонту при якому відновлюється працездатний стан базових деталей автомобіля
2. метод ремонту при якому зняті з одного автомобіля агрегати і вузли замінюються раніше відремонтованими або новими
3. метод ремонту при якому всі частини після відновлення встановлюються на той же об'єкт, якому вони належали до ремонту
4. ремонт лише агрегатів, систем і механізмів двигунів вантажних автомобілів однієї марки та потужності
5. метод ремонту при якому відновлюється технічний ресурсних деталей автомобіля

Вкажіть метод капітального ремонту при якому спрацьовані деталі замінюються на нові:

1. незнеособлений ремонт
2. середній ремонт
3. знеособлений ремонт
4. поточний ремонт
5. відновлювальний ремонт

Назвіть основні види ремонту, що складають систему ТО і ремонту машин:

1. профілактичні, за вимогою
2. профілактичні, аварійно-відновлювальні
3. по якості складу відпрацьованих газів, по плану
4. прогресивні, по наробітку
5. капітальний та щоденний ремонт

Вкажіть відмінність планового ремонту від ремонту за фактичним технічним станом:

1. плановий ремонт не дозволяє попередити відмову машини і тим самим виключити можливість аварії
2. плановий ремонт передбачає проведення керуючих впливів за пробігом із встановленою періодичністю
3. плановий ремонт забезпечує періодичний контроль технічного стану машини по основним діагностичним параметрам і дозволяє організувати своєчасне проведення ремонтних
4. плановий ремонт дозволяє провести технічне обслуговування транспортних засобів у певний період визначеного графіка
5. плановий ремонт відрізняється від фактичного проведенням капітальних ремонтів згідно наробітку агрегатів

Вкажіть причину несправності передньої підвіски легкового автомобіля типу – важіль, що спричиняють часті пробої підвіски:

1. не відповідний тиск повітря в шинах
2. несправні амортизатори та просідання пружин
3. спрацювання гумометалевих шарнірів
4. руйнування ресор
5. несправність стабілізатора поперечної стійкості

Вкажіть причину нерівномірного спрацювання протектора шини:

1. низький тиск повітря в шинах
2. перевантаження автомобіля
3. дисбаланс коліс
4. прийоми керування автомобілем
5. надвисокий тиск повітря в шинах

Вкажіть допустиме значення зазору (мм) в верхніх кульових шарнірах при перевірці індикатором:

1. 0,8
2. 0,01
3. 1,0
4. 0,001
5. 2,0

Назвіть інструмент, необхідний для перевірки стану нижніх кульових шарнірів:

1. мікрометр
2. набір щупів
3. повірочна лінійка
4. калібри
5. штангенциркуль

Зазор у підшипниках маточини передніх коліс (важільна підвіска) регулюють в межах:

1. 0,1 м
2. 0,1-0,8 мм
3. 0,8-1,0 мм
4. 0,02-0,08 мм
5. 1-2 мкм

Назвіть елементи, які не входять до складу передньої підвіски типу - МАКФЕРСОН:

1. амортизатор
2. ресори
3. буфер стиснення
4. пружина
5. стабілізатор поперечної стійкості

Назвіть елемент передньої підвіски типу МАКФЕРСОН, який передає навантаження від підвіски на кузов автомобіля:

1. сайлентблоки
2. буфер стиснення
3. опорний підшипник
4. амортизатор
5. шина

Назвіть операцію, яка необхідна при збиранні амортизатора зі стійкою передньої підвіски:

1. обов'язково замінити опорний підшипник на новий
2. встановити амортизатор вертикально і кілька разів до упору опустити і підняти його шток
3. стежити за тим, щоб кінець нижнього витка був розташований в спеціальному пазу нижньої чашки пружини
4. забезпечити вірний кут сходження передніх коліс підвіски
5. оглянути технічний стан шарнірів стабілізатора поперечної стійкості

Вкажіть метод перевірки кульових опор на наявність люфту:

1. використанням вимірювальних лінійок та пристосувань (візуальний метод)
2. похитування у горизонтальній площині вивішеного заднього колеса
3. похитування у діагональній площині вивішеного переднього лівого колеса
4. рух автомобіля зі швидким прискоренням і гальмуванням
5. похитування у вертикальній площині вивішеного переднього колеса

Назвіть основну причину вібрації карданної передачі під час руху автомобіля:

1. погнутість або скручування труб валів, деформація вилок або дисбаланс карданних валів
2. знос отворів в вилках карданного вала
3. руйнування гуми опорної подушки або ослаблення кріплення корпусу проміжної опори
4. знос голчастих підшипників і шипів хрестовин карданних шарнірів
5. відсутність мастила в картері карданної передачі

Назвіть нормальну величину дисбалансу карданних валів:

1. 20,15 Н·мм
2. 1,15 Н·мкм
3. 10,15 Н·см
4. 10,15 Н·м
5. 2,15 Н·мм

Вкажіть допустиме значення биття переднього карданного вала легкового автомобіля поблизу шліцьової частини:

1. 0,15 мм
2. 0,35 мм
3. 0,45 мм
4. 0,1 м
5. 10 см

Назвіть метод усунення або забезпечення мінімального дисбалансу карданного вала:

1. приварюванням металевих пластин
2. забезпечення мінімальних зазорів в з'єднанні деталей
3. забезпечення нормативного моменту кріплення деталей карданного вала
4. використання вантажів або свердління отворів на трубах вала
5. якісне збирання вала і підбором деталей за масою

Назвіть нормальну величину осьового зазору хрестовини (голчастого підшипника) карданного вала:

1. 0,1-0,2 мкм
2. 0,01-0,04 мм
3. 0,5 мм
4. 0,1 м
5. 10 см

Вкажіть марку мастила для змащування шліців карданного вала:

1. літол-4
2. графітове мастило
3. фіол-1
4. 15w40
5. m8g1

Назвіть причину збільшеного вільного ходу рульового колеса:

1. зношування деталей черв'ячного або рейкового механізмів
2. заїдання поворотних цапф в шворні
3. недостатнє змащування картера редуктора
4. низький тиск в шинах коліс
5. спрацювання елементів рульового приводу

Назвіть причину ускладненого обертання або заїдання вала механізму рульового керування:

1. зношування деталей кульових з'єднань рульових тяг
2. зношування підшипників і їх посадочних місць
3. відсутність трансмісійної оливи в картері рульового механізму
4. низький тиск в шинах коліс
5. неправильне регулювання зачеплення в редукторі рульового механізму

Назвіть причину недостатнього або нерівномірного підсилення в механізмі рульового керування з гідропідсилювачем:

1. недостатня кількість робочої рідини в картері двигуна
2. слабкий натяг паса привода насоса
3. погнутість рульових тяг
4. низький тиск рідини в підсилювачі
5. низькі оберти вала двигуна

При збиранні зазор в сполученні втулка-вал сошки рульового керування повинен бути не більше:

1. 0,1 мм
2. 5 мкм
3. 0,1 м
4. 10 см
- 5 1 дм

Биття вала рульового керування відносно черв'яка повинно становити не більше:

1. 0,05 мм
2. 0,1 м
3. 1,0 мкм
4. 1,0 м
5. 1,0 см

Момент тертя вала черв'яка повинен бути в межах:

1. 1,0 н·см
2. 7-9 н·м
3. 2-6,5 кгс·см
4. 20 кгс·см
5. 30 кгс·см

Величина люфту рульового колеса для легкових автомобілів має складати:

1. не більше 10-15°
2. не більше 38°
3. не більше 0,20°
4. не більше 15 н·м
5. не більше 25 н·мм²

Нормальне зусилля повороту рульового колеса (при установці передніх коліс на гладкій плиті) не повинно перевищувати:

1. 1,5 мм
2. 2,1 н·м
3. 0,22 кгс
4. 25 кН
5. 196 Н

Назвіть величину зазору між упором рейки і гайкою (рульовий механізм типу рейка) :

1. 0,45 см
2. 2,2 мм
3. 0,2 мм
4. 0,1 м
5. 10 см

Назвіть мастило, що використовують для змащування втулки осі маятникового важеля:

1. 5W30
2. ТАд-17и
3. ЛІТОЛ-24
4. УСс-2
5. Мг 1-13

Перед заміною наконечника рульової тяги необхідно:

1. перевірте і при необхідності відрегулювати кути встановлення передніх коліс
2. виконати мітки балансування коліс
3. виміряти довжину різьби від контргайки до різьбового кінця наконечника рульової тяги
4. замінити маятниковий важіль
5. установити передні керовані колеса для руху вперед

Назвіть операцію прокачування гідросистеми підсилювача рульового керування:

1. перевірити стан пасу привода гідропідсилювача
2. запустити і прогріти двигун до робочої температури
3. здійснити рух автомобіля зі швидкістю 50-60 км/год.
4. повернути рульове колесо від упору до упору утримуючи його в крайньому положенні 2-3 с при працюючому двигуні
5. перевірте відсутність спінювання або емульсіювання рідини

Назвіть елемент системи впорскування, відмова якого унеможливає запуск двигуна:

1. датчик положення дросельної заслінки
2. датчик положення колінчастого вала
3. датчик температури охолодної рідини
4. датчик швидкості
5. датчик детонації

Назвіть елемент системи впорскування, на технічний стан якого найбільше впливають умови експлуатації (якість бензину) :

1. блок керування
2. електромагнітні форсунки
3. датчик детонації
4. показчик рівня палива в баку
5. котушка запалювання

Що таке надійність:

1. властивість автомобіля безупинно зберігати працездатний стан на заданому пробігу
2. властивість автомобіля зберігати працездатність до досягнення граничного стану з перервами для виконання то й ремонту
3. властивість автомобіля і його частин до виконання відновлювальних робіт
4. властивість автомобіля забезпечувати виконання специфічних функцій без впливу на його ресурс
5. властивість автомобіля виконувати задані функції, зберігаючи в часі значення встановлених експлуатаційних показників у заданих межах

Назвіть основну складову надійності:

1. економічність
2. стабільність
3. безвідмовність
4. доцільність
5. ефективність

Назвіть кількісний показника надійності:

1. кількість ремонтів за певний період
2. середній наробіток на відмову
3. максимальна швидкість руху
4. витрата палива
5. вартість запчастин

Довговічність автомобіля це –:

1. властивість автомобіля зберігати працездатність до досягнення граничного стану
2. календарна тривалість експлуатації автомобіля від його початку експлуатації до переходу в граничний стан
3. наробіток автомобіля від початку експлуатації до переходу в граничний стан
4. здатність виконувати своє призначення і виробничі функції при експлуатації автомобілів
5. властивість автомобіля виконувати технічну експлуатацію при не критичному порушенні роботи частин автомобіля

Що таке ремонтпридатність автомобіля:

1. це його стан, що характеризує здатність виконувати задані функції згідно вимогам конструкторської документації
2. це його стан, при якому він відповідає всім вимогам, нормативно технічної й (або) конструкторської документації
3. це властивість, що полягає в попередженні та виявленні причин виникнення його відмов проведенням ремонту і то
4. здатність автомобіля до виконання своїх функцій і призначення шляхом виконання ремонтних робіт
5. здатність автомобіля до модернізації її основних частин

Назвіть показники надійності:

1. одиничні й комплексні
2. хімічні й технологічні
3. статистичні й теоретичні
4. економічні й фізичні
5. механічні й якісні

Назвіть ефективний захід для зниження сили тертя:

1. використовують тертя кочення замість ковзання
2. на поверхню тертя вводять мастильний матеріал
3. використовують конструктивні матеріали з високим коефіцієнтом тертя
4. збільшують частоти обертання деталей
5. використовують графітові елементи в деталях тертя

У яких випадках присутнє тертя спокою:

1. між двома тілами, що перебувають у відносному русі
2. в болтових з'єднаннях, нерухомих посадках
3. між обертовими деталями, розділених мастильними матеріалом
4. між деталями типу поршень-гільза
5. між деталями при рідинному терті

Назвіть деталі автомобіля, які працюють без мастильного матеріалу:

1. поршень-циліндр
2. колінчастий вал і вкладиші
3. диски зчеплення
4. головка клапана-кулачок розподільного вала
5. шестерні коробки зміни швидкостей

Назвіть вид технологічної операції, що є її частиною і виконується при незмінному закріпленні оброблюваних заготовок

1. зупинка
2. установ
3. перехід
4. подача
5. закріплення

Назвіть деталі автомобіля, які знаходяться в роботі без мастильного матеріалу:

1. клапан-напрямна втулка
2. палець-головка поршня
3. гальмівний барабан-колодки
4. головка клапана-кулачок розподільного вала
5. шестерні коробки зміни швидкостей

Поясніть суть серійного виробництва:

1. малий об'єм випуску однакових виробів, повторне виготовлення і ремонт яких, як правило, не передбачається
2. характеризується виготовленням чи ремонтом виробів періодично повторюваними партіями
3. характеризується великим об'ємом випуску виробів, що безперервно виготовляються або ремонтуються тривалий час
4. характеризується обмеженою номенклатурою однорідної продукції, що виготовляється у великих кількостях
5. характеризується одиничними обсягами випуску або ремонту унікальної продукції

До якого типу виробництва належить ремонт двигунів та агрегатів на ремзаводах з великим об'ємом випуску виробів:

1. серійне
2. масове
3. одиничне
4. тривале
5. унікальне

Одиничне виробництво притаманне:

1. для ремонту основних типів автомобілів і агрегатів на ремонтних заводах
2. для ремонт великовантажних автомобілів і різномарочних автобусів в авторемонтних майстернях
3. для відновлювального ремонту партії автомобілів
4. для ремонту двигунів та інших агрегатів, складальних одиниць на спеціалізованих ремонтних заводах
5. для ремонту великих об'ємів коробок зміни швидкостей на станціях технічного обслуговування

Назвіть спорядження автомобіля I-ої комплектності, що приймається у ремонт:

1. автомобілі без платформи, металевих кузовів і спеціального устаткування
2. автомобілі з двигуном, заповненим паливним баком і механізмами трансмісії
3. автомобіль з усіма складеними частинами, (встановленими на ньому) включаючи запасне колесо
4. автомобіль без двигуна, з кузовом та сидіннями
5. автомобіль з імітованим вантажем, механізмами трансмісії та пневматичною шиною

Дайте визначення процесу дефектації автомобільних деталей:

1. процес пошуку причини появи несправностей
2. процес оцінки технічного стану деталей шляхом порівняння фактичних показників з документацією
3. заходи направлені щодо підтримки технічного стану автомобіля
4. перевірка роботоздатності вузла, механізму та агрегату без розбирання
5. оцінка параметрів автомобіля, потужність, витрата палива та максимальна швидкість руху

Деталі, які надходять в брак, позначають кольором:

1. світло зелений
2. яскраво синій
3. червоний
4. білий
5. жовтий

Яким способом визначають приховані дефекти деталі:

1. обстукуванням
2. зовнішнім оглядом
3. нагрівом деталі
4. магнітною дефектоскопією
5. вимірюванням розмірів

Назвіть вимірювальний інструмент, необхідний для дефекації циліндрів двигуна:

1. штангенциркуль
2. мікрометр
3. індикаторний нутромір
4. рулетка
5. збільшувач 4-х

Відхилення від площинності головки блока циліндрів визначають:

1. штангенциркулем
2. повірочною лінійкою з щупами
3. мікрометром
4. калібрами
5. збільшувачем 4-х

Позначте вірне пояснення матеріалу колінчастого вала СЧ 21:

1. світлий чавун з межею міцності при стисненні 21 кгс/мм²
2. спечений чавун з вмістом вуглецю понад 0,21
3. сірий чавун з межею міцності при розтягненні 21 кгс/мм² (100 мпа)
4. сірий чавун марки 21
5. структурний чавун з твердістю 21 од

За наявності яких дефектів блок циліндрів бракують:

1. тріщини та пробоїни розміром понад 300 мм і 150 см² відповідно
2. спрацьовані гнізда вкладишів корінних підшипників
3. тріщини і обломів гнізд під вкладиші корінних підшипників, що проходять через оливні канали в недоступних місцях
4. спрацювання робочих поверхонь циліндрів
5. жолоблення опорної поверхні під кріплення головки блоку циліндрів

Які межі відхилення від правильної геометричної форми робочих поверхонь корінних підшипників враховуючи спрацювання по діаметру є допустимими:

1. 0,1-0,25 мм
2. 0,005-0,015 мкм
3. 0,02...0,03 мм
4. 0,15 м
5. 1,0 мкм

Яка величина «жолоблення» поверхні блока циліндрів, що сполучається з головкою циліндрів є допустимою до подальшої експлуатації:

1. 0,85 мм
2. 0,15 мм
3. 1,0 мкм
4. 1,0 мм
5. 0,1 см

Назвіть величину тиску і тривалість перевірки герметичності блока циліндрів:

1. 13...15 МПа протягом 1...3 хв
2. 0,02...0,04 кгс протягом 25...45 хв
3. 0,2...0,4 МПа протягом 2...3 хв.
4. 15-25 бар протягом 1,0 год.
5. 1,0...1,2 атм протягом 5...15 с

Розточені гільзи циліндрів остаточно обробляють (доводять) :

1. на вертикально-шліфувальних верстатах
2. на хонінгувальних верстатах
3. на вертикальних алмазно-розточувальних верстатах
4. на фрезерних верстатах
5. на токарних верстатах

Яку змащувальну охолоджуючу рідину використовують під час хонінгування:

1. суміш дизельного палива
2. суміш гасу з 10...20 % машинної оливи
3. суміш бензину 10...15 % та гасу
4. суміш дизельного палива і графіту
5. суміш бензину 5...10 % та гліцерину

Деформацію опорної поверхні блока циліндрів до головки циліндрів усувають:

1. точінням на токарному верстаті
2. струганням робочої поверхні
3. фрезеруванням
4. шліфуванням
5. наплавлення в середовищі вуглекислого газу

Розточування робочих поверхонь циліндра під поршень здійснюється різцями марки:

1. ВК6
2. АС6М1
3. Р180
4. АЛ4
5. Сталь 40Х

Назвіть інструмент для вимірювання діаметрів шийок колінчастого вала:

1. штангенциркуль
2. мікрометр
3. скоби
4. лінійка
5. рулетка

При яких значеннях биття робочих поверхонь вала відбувається його правка:

1. > 0,02-0,03 мм
2. > 2,0 мм
3. > 5-8 см
4. > 0,1-0,15 м
5. > 0,25-0,35 мм

Биття торцевих поверхонь розподільного вала понад 0,01-0,02 мм спричиняє:

1. нерівномірну роботу двигуна
2. спрацюванню опорних підшипників вала
3. підвищену шумність роботи
4. зниження потужності двигуна
5. підвищує витрату моторної оливи

Вкажіть режим термообробки вала після правки вала:

1. 80° К з витримкою 30- 40 хв. і охолодження з піччю
2. 600° С з витримкою 1-2 хв. і охолодження з піччю
3. 180° С з витримкою 3- 4 год. і охолодження з піччю
4. 50°-80° С з витримкою 30 хв. і охолодження з піччю
5. 400°-600° С з витримкою 10-16 год. і охолодження з піччю

Назвіть бракувальні ознаки колінчастого вала:

1. спрацювання корінних та шатунних шийок
2. деформація вала
3. обломи та тріщини
4. пошкодження різьбових отворів
5. знос шатунних шийок

При відсутності наступних ремонтних розмірів шийок колінчастих валів, їх відновлюють:

1. наплавленням під шаром флюсу
2. встановленням додаткової ремонтної деталі
3. шліфуванням
4. фрезерують
5. бракують

Назвіть бракувальні ознаки головок блоків циліндрів:

1. спрацювання гнізда під сідро впускного клапана
2. короблення поверхні прилягання головки до блоку циліндрів
3. пробоїни, тріщини на стінках камери згорання
4. спрацювання направляючої втулки
5. наявність слідів корозії

Спрацювання отвору в направляючій втулці клапана усувають:

1. заварюванням з подальшим розсвердлюванням під необхідний розмір
2. розвертанням втулки під збільшений розмір
3. заміна втулки і розвертання її під менший ремонтний розмір
4. встановленням додаткової ремонтної деталі
5. використовують ремонтні клапани

Назвіть величину припуску на чистове хонінгування:

1. 0,01 мм
2. 0,5 дм
3. 0,1 см
4. 0,1 м
5. 100 мкм

Правку колінчастого вала розпочинають:

1. з шийки в якій найбільше значення биття
2. з середньої шийки
3. з крайньої шийки
4. з шийки в якій найменше биття
5. правку можна розпочинати з будь-якої шийки

Назвіть величину правки вала у зворотній бік:

1. перевищуючи першочерговий прогин в 10 раз
2. перевищуючи першочерговий прогин в 1 раз
3. перевищуючи першочерговий прогин в 250 раз
4. перевищуючи першочерговий прогин в 100 раз
5. перевищуючи першочерговий прогин в 2 рази

Некваліфікований ремонт кулачків розподільного вала спричиняє:

1. деформацію вала
2. зміну фаз грм
3. пошкодження клапанів
4. нерівномірну роботу двигуна
5. пошкодження кулачків вала

Назвіть бракувальні ознаки поршнів:

1. знос отвора під палець або задири в отворі внаслідок заклинювання пальця
2. тріщини, прогари і руйнування, в тому числі жарового пояса, юбки і бобишок
3. знос юбки поршня
4. знос головки поршня
5. задири на юбці поршня

Назвіть значення допустимого зношування стержня клапана:

1. 0,03 мм
2. 0,1 м
3. 1,0 мкм
4. 1,0 мм
5. 1,0 см

Назвіть в яких із перелічених випадків (наплавленні шийок) , розподільні вали не деформуються:

1. при діаметрі шийок, які більше діаметра «стержня» вала
2. при діаметрі шийок, які мають менший розмір ніж діаметр «стержня»
3. при однакових діаметрах шийок та «стержня» вала
4. при витримці з визначеною температурою і остигання разом з піччю
5. при використанні місцевої системи охолодження місця наплавлення

Після наплавлення шийок вала виконують термообробку (старіння) за таких умов:

1. температура 900-1200° с протягом чотирьох годин, причому розподільний вал бажано підвішувати вертикально
2. температура 180-200° с протягом чотирьох годин, причому розподільний вал бажано підвішувати вертикально
3. температура 500-700° с протягом чотирьох годин, причому розподільний вал бажано розміщувати горизонтально
4. температура 100-120° к протягом 4-5 хв, причому розподільний вал бажано розміщувати горизонтально
5. температура від -40° до -100° с протягом трьох годин, причому розподільний вал бажано підвішувати вертикально

Спрацьовані поверхні кулачків розподільного вала у більшості випадків відновлюють:

1. аргонодуговим зварюванням
2. гальванічними покриттями
3. епоксидними матеріалами
4. наплавленням в захисних газах
5. додатковими ремонтними деталями

Назвіть тип верстату для обробки шийок розподільного вала:

1. плоскошліфувальний
2. круглошліфувальний
3. копіювальний
4. фрезерний
5. токарний

Назвіть величину натягу спряження пальця із верхньою головкою шатуна:

1. 1-2 мм
2. 5,0-8,0 мкм
3. 0,02-0,04 мм
4. 0,1 см
5. 0,5-0,75 дм

Розшифруйте марку сталі поршневого пальця 12Х2НЗА:

1. 12% вуглецю, 2% хрома, 0,3% нікелю, близько 1% азота
2. 1,2% вуглецю, 2% хрома, 30% нікелю, високоякісна
3. 0,12% вуглецю, 2% хрома, 3% нікелю, високоякісна
4. 12% вуглецю, 2% хрома, 0,3% нікелю, близько 1% алюмінія
5. 12% вуглецю, 2% хрома, 0,3% натрію, близько 1% азота

Назвіть один з методів усунення спрацювання юбки поршня:

1. стиск поршня по бобишках
2. шліфуванням під ремонтний розмір
3. наплавлення в середовищі вуглекислого газу
4. наплавлення в середовищі аргону
5. фрезерування до усунення геометричних дефектів

Характерним спрацюванням для конструкцій ГРМ з коромислами є:

1. знос отвору і осі в напрямку дії навантаження від деталей грм
2. знос бронзової втулки коромисла
3. знос опорної поверхні коромисла
4. знос кулачків розподільного вала
5. спрацювання робочих поверхонь штанг приводу грм

Назвіть деталі привода ГРМ, які сприяють обриву ланцюга:

1. натяжний ролик
2. гідронатягувач і заспокоювач
3. зубчастий шків
4. ведуча шестерня
5. коромисла

Підвищений торцевий зазор шестерень оливного насоса спричиняє:

1. нерівномірну подачу моторної оливи
2. підвищення тиску подачі моторної оливи
3. заклинювання оливного насоса
4. зниження тиску і подачі оливи
5. знижує ресурс деталей двигуна

Назвіть значення зазору зачеплення шестерень насосу за яких відбувається їх заміна:

1. 0,1-0,4 см
2. 0,25-0,30 мм
3. 1,0-2,5 дм
4. 1,0 мкм
5. 0,1 м

Назвіть причину зносу робочої поверхні плунжера гідроштовхача:

1. порушення роботи системи мащення
2. зниження в'язкості оливи
3. неякісна фільтрація оливи і потрапляння в неї продуктів зносу
4. негерметичність шарикового клапана
5. порушення синхронізації роботи вала грм

Назвіть оптимальний зазор між лопатками крильчатки водяного насоса і корпусом двигуна:

1. 0,1-0,3 см
2. 8,0-1,0 мкм
3. 0,4-0,8 мм
4. 0,1 м
5. 2-3 дм

Назвіть дефекти розподільного вала, які змінюють геометричну форму робочих поверхнь:

1. знос робочих поверхнь кулачків, опорних шийок і ексцентрика
2. овальність і конусоподібність шийок
3. задири і подряпини на робочих поверхнях
4. тріщини і риски на робочих поверхнях
5. биття робочих поверхнь вала

Ремонт опорних шийок розподільних валів в більшості випадків передбачає:

1. збільшення розміру наплавленням
2. використання ремонтних розмірів підшипників
3. використання додаткових ремонтних деталей
4. заміна вала на новий, так як його твердість знижена
5. використання бронзових втулок

Назвіть значення деформації вала, при якому необхідна правка вала:

1. при деформації вала більше 0,05...0,07 мм
2. при деформації вала більше 0,5...0,7 см
3. при деформації вала більше 0,8...1,0 м
4. при деформації вала більше 1,0...2,0 дм
5. при деформації вала більше 1,0...2,0 мкм

Знос зірочок механізму привода ГРМ сприяє:

1. підвищену шумність роботи привода
2. зносу і видовження нового ланцюга
3. підвищення димності роботи двигуна
4. зменшення витрати палива
5. зміну фаз грм

Внутрішній діаметр і висота профілю автомобільної шини марки 320-457 відповідно дорівнюють:

1. 457 мм і 320 мм
2. 320 мм і 457 мм
3. 457 мм і 256 мм
4. 320 мм і 256 мм
5. 256 мм і 365 мм

Для автомобільної шини марки 205/65R15 величина внутрішнього діаметру, ширини і висоти профілю відповідно становить:

1. 381 мм, 205 мм і 133 мм
2. 205 мм, 381 мм і 65 мм
3. 133 мм, 205 мм і 65 мм
4. 450 мм, 65 мм і 133 мм
5. 205 мм, 65 мм і 15 мм

Сила опору підйому автомобіля залежить від:

1. величини нахилу дороги і типу покриття дороги
2. повної ваги автомобіля і величини нахилу дороги
3. величини нахилу дороги і власної ваги автомобіля
4. типу покриття дороги і швидкості автомобіля
5. швидкості автомобіля і величини нахилу дороги

Сила опору кочення автомобіля залежить від:

1. швидкості автомобіля і швидкості вітру
2. типу дорожнього покриття і швидкості автомобіля
3. швидкості вітру і типу дорожнього покриття
4. повної ваги автомобіля і типу дорожнього покриття
5. коефіцієнта опору кочення і власної ваги автомобіля

Сила опору повітря, по відношенню до автомобіля, що рухається, залежить від:

1. площі лобового опору і обтічності автомобіля
2. швидкості і напрямку вітру
3. площі лобового опору і обтічності автомобіля, швидкості його руху та швидкості і напрямку вітру
4. швидкості і напрямку вітру та швидкості руху автомобіля
5. площі лобового опору і обтічності автомобіля, швидкості і напрямку вітру

Динамічна характеристика – це графік залежності динамічного фактора повністю навантаженого автомобіля від:

1. швидкості його руху на кожній з передач
2. витрати пального
3. потужності, що розвиває його двигун
4. опору дороги
5. швидкості реакції водія

Динамічним паспортом автомобіля називається :

1. залежність динамічного фактора повністю навантаженого автомобіля від швидкості його руху на кожній з передач.
2. графічно виражена залежність динамічного фактора за умовами зчеплення ДЗЧ від навантаження, що дозволяє визначити умови буксування ведучих коліс.
3. сукупність динамічної характеристики, номограми навантажень і графіку контролю буксування
4. графічно виражена залежність динамічного фактора від конструктивних характеристик автомобіля і режиму його руху
5. сукупність навантажувальної характеристики і номограми буксування

Максимальне значення динамічного фактору досягається при:

1. вмиканні нижчої передачі в коробці передач і максимальному значенні крутного моменту двигуна
2. русі автомобіля без вантажу і вмиканні нижчої передачі в коробці передач
3. русі автомобіля без вантажу і вмиканні вищої передачі в коробці передач
4. вмиканні вищої передачі в коробці передач і максимальному значенні крутного моменту двигуна
5. максимальній швидкості автомобіля

Рівняння балансу потужності автомобіля має вид:

1. $N_T = N_K = N_P = N_B = N_J$
2. $N_T = N_K + N_P + N_B$
3. $N_K + N_P + N_B = N_J$
4. $N_K + N_P = N_B + N_J$
5. $N_T = N_K + N_P + N_B + N_J$

Рівняння рівномірного руху одиночного автомобіля має вид:

1. $P_T - P_K - P_{\Pi} = 0$
2. $P_T - P_K - P_{\Pi} - P_B - P_j = 0$
3. $P_K - P_{\Pi} - P_B = 0$
4. $P_T - P_K - P_{\Pi} - P_B = 0$
5. $P_K - P_{\Pi} - P_B - P_j = 0$

Граничне значення коефіцієнта зчеплення, при якому ще забезпечується безпека руху автомобіля дорівнює:

1. 0,15
2. 0,30
3. 0,40
4. 0,50
5. 0,60

Прискорення при розгоні автомобіля під час його руху по горизонтальній дорозі з якісним дорожнім покриттям і відсутності буксування, визначаються за формулою:

$$1. \quad j = \frac{f}{\delta_{BP}} g \quad 2. \quad j = \frac{D}{\delta_{BP}} g \quad 3. \quad j = \frac{D-f}{\delta_{BP}} g \quad 4. \quad j = \frac{D-f}{\delta_{BP}} g \quad 5. \quad j = \frac{D+f}{\delta_{BP}} g$$

Гальмівний шлях легкових автомобілів та їхніх модифікацій для перевезення вантажів відповідно до ПДР України має становити не менше

1. 19,5 м
2. 14,7 м
3. 18,3 м
4. 16,6 м
5. 8,2 м

Технологічний процес визначення технічного стану автомобіля без розбирання називається:

1. діагностуванням
2. перевіркою технічного стану
3. технічною експлуатацією
4. технічним обслуговуванням
5. перевіркою надійності

Одним із завдань діагностування є:

1. ремонт несправних агрегатів
2. реалізація процедури регулювання механізмів
3. пошук дефектів, які порушили справність і (або) працездатність автомобіля
4. покращення експлуатаційних властивостей автомобіля
5. визначення зношення деталей після розбирання механізмів

Важливим завданням діагностування є:

1. покращення експлуатаційних властивостей автомобіля
2. збирання вихідних даних для прогнозування залишкового ресурсу машини
3. визначення зношення деталей після розбирання механізмів;
4. ремонт несправних агрегатів
5. реалізація процедури регулювання механізмів

Вид, періодичність та обсяг діагностування автомобіля встановлюється на стадії:

1. експлуатації
2. ремонту
3. технічного обслуговування
4. транспортування
5. розробки автомобіля

Діагностування автомобіля перед уведенням в експлуатацію та в процесі експлуатації організовується і проводиться

1. підрозділами Національної поліції
2. автотранспортним підприємством
3. органами місцевої влади
4. екологічними організаціями

Результати кожного діагностування автомобіля заносять до

1. діагностичної і накопичувальної карт
2. паспорту автомобіля
3. наряду на виконання ремонту
4. дорожнього листа
5. накладної на запасні частини

Основним документом для організації технічного діагностування при експлуатації і ремонті автомобіля є

1. діагностична карта
2. накопичувальна карта
3. паспорт автомобіля
4. наряд на виконання ремонту
5. інструкція з експлуатації автомобіля

Накопичувальна карта на кожен автомобіль ведеться

1. в період обкатки нового автомобіля
2. протягом усього терміну експлуатації автомобіля
3. до проведення першого ТО-1
4. до виконання середнього ремонту
5. до заміни одного з агрегатів автомобіля

Для реєстрації результатів діагностування в усіх випадках діагностування застосовується:

1. діагностична карта
2. паспорт автомобіля
3. наряд на виконання ремонту
4. дорожній лист
5. накладна на запасні частини

У АТП застосовують такі види діагностування рухомого складу:

1. загальне діагностування Д-1 та поглиблене діагностування Д-2
2. тільки загальне діагностування Д-1
3. тільки поглиблене діагностування Д-2
4. поточне діагностування ПД
5. щоденне діагностування ЩД

Здатність автомобіля виконувати потрібні функції називають

1. надійністю
2. ремонтпридатністю
3. працездатністю
4. безвідмовністю
5. довговічністю

Визначення стану, в якому перебуває об'єкт у сучасний момент часу називається:

1. технічною прогностикою
2. технічною діагностикою
3. технічною генетикою
4. технічним обслуговуванням
5. технічною експлуатацією

Передбачення стану, в якому опиниться об'єкт у якийсь майбутній момент часу називається:

1. технічною експлуатацією
2. технічною генетикою
3. технічною прогностикою
4. технічною діагностикою
5. технічним обслуговуванням

Визначення стану, в якому був об'єкт у якийсь момент часу в минулому називається:

1. технічним обслуговуванням
2. технічною прогностикою
3. технічною діагностикою
4. технічною генетикою
5. технічною експлуатацією

У системах функціонального діагнозу дії, що надходять на основні входи об'єкта, задані

1. робочим алгоритмом функціонування
2. тестовими сигналами діагностичного обладнання
3. умовами зовнішнього середовища
4. керуючими електронними програмами
5. випадковим чином

У системах тестового діагнозу дії, що надходять на основні входи об'єкта, задані

1. робочим алгоритмом функціонування
2. умовами зовнішнього середовища
3. тестовими сигналами діагностичного обладнання
4. керуючими електронними програмами
5. випадковим чином

Виходи об'єкта, через які знімаються відповіді об'єкта на тестові і робочі дії, прийнято називати

1. діагностичними виходами
2. контрольними роз'ємами
3. тестовими виходами
4. робочими точками
5. контрольними точками

За ступенем охоплення виробу розрізняють наступні види систем діагностування:

1. локальні і загальні
2. функціонального і тестового діагностування
3. вмонтованими і зовнішніми засобами діагностування
4. автоматичні, автоматизовані, ручні
5. з універсальними і спеціалізованими засобами діагностування

За характером взаємодії між об'єктом і засобом діагностування розрізняють наступні види систем діагностування:

1. локальні і загальні
2. функціонального і тестового діагностування
3. вмонтованими і зовнішніми засобами діагностування
4. автоматичні, автоматизовані, ручні
5. з універсальними і спеціалізованими засобами діагностування

За використовуваними засобами діагностування розрізняють наступні види систем діагностування:

1. з вмонтованими і з зовнішніми засобами діагностування
2. функціонального і тестового діагностування
3. локальні і загальні
4. автоматичні, автоматизовані, ручні
5. з універсальними і спеціалізованими засобами діагностування

За ступенем автоматизації діагностування розрізняють наступні види систем діагностування:

1. з вмонтованими і з зовнішніми засобами діагностування
2. функціонального і тестового діагностування
3. локальні і загальні
4. автоматичні, автоматизовані, ручні
5. з універсальними і спеціалізованими засобами діагностування

Фізичні величини (міліметр, градус та ін.) , які визначають зв'язок і взаємодію елементів автомобіля та його функціонування в цілому називаються

1. параметрами технічного стану
2. критеріями технічного стану
3. нормативними величинами
4. технічними характеристиками
5. показниками технічного стану

Параметри технічного стану автомобіля та його елементів, виміряні опосередковано на підставі вихідних (робочих) і супровідних процесів функціонуючого механізму та містять інформацію, потрібну для діагностики називаються

1. показниками технічного стану
2. критеріями технічного стану
3. нормативними величинами
4. технічними характеристиками
5. діагностичними ознаками

Міра прояву технічного стану автомобіля та його елементів, визначена за опосередкованими ознаками називається

1. показником технічного стану
2. діагностичним параметром
3. параметром технічного стану
4. критерієм технічного стану
5. нормативною величиною

Діагностичним параметром для оцінки ефективності двигуна може служити

1. фактична потужність
2. вага двигуна
3. модель двигуна
4. габаритні розміри
5. тип двигуна

Діагностичним параметром для оцінки ефективності гальмівної системи автомобіля може служити

1. рівень гальмівної рідини в бачку
2. товщина гальмівних накладок
3. гальмівний шлях автомобіля
4. тип гальмівного приводу
5. тип гальмівних механізмів

Кількісна оцінка технічного стану системи, до якої належить початкове значення діагностичного параметра; його граничне значення та допустиме значення при заданій періодичності діагностування називається

1. діагностичною ознакою
2. діагностичним нормативом
3. параметром технічного стану
4. технічним станом
5. технічною характеристикою

Діагностичні нормативи, які характеризують технічний стан механізмів і вузлів, що визначають безпеку руху або шкідливо впливають на навколишнє середовище, визначаються

1. технічною документацією виробника
2. державними стандартами
3. документацією автотранспортного підприємства
4. діагностичною картою
5. накопичувальною картою

Діагностичні нормативи, пов'язані з технічними допусками структурних параметрів або з оптимальними показниками надійності й економічності роботи автомобіля визначаються

1. технічною документацією виробника
2. державними стандартами
3. документацією автотранспортного підприємства
4. діагностичною картою
5. накопичувальною картою

Процес визначення терміну або ресурсу справної роботи автомобіля до виникнення граничного стану, тобто передбачення виникнення відмови називається

1. тестуванням автомобіля
2. перевіркою технічного стану
3. технічним оглядом
4. діагностуванням
5. прогнозуванням технічного стану

Метод експертної оцінки, що застосовується при прогнозуванні технічного стану автомобіля, полягає в:

1. узагальненні та аналізі суджень спеціалістів
2. формуванні та дослідженні моделі об'єкта
3. дослідженні закономірності зміни прогнозованих параметрів у часі на основі аналізу статистичних даних
4. аналізі нормативно-технічної документації
5. визначенні фактичного стану окремих деталей автомобіля

Метод моделювання, що застосовується при прогнозуванні технічного стану автомобіля, полягає в

1. узагальненні та аналізі суджень спеціалістів
2. формуванні та дослідженні моделі об'єкта
3. дослідженні закономірності зміни прогнозованих параметрів у часі на основі аналізу статистичних даних
4. аналізі нормативно-технічної документації
5. визначенні фактичного стану окремих деталей автомобіля

Метод екстраполяції, що застосовується при прогнозуванні технічного стану автомобіля, полягає в

1. узагальненні та аналізі суджень спеціалістів
2. формуванні та дослідженні моделі об'єкта
3. дослідженні закономірності зміни прогнозованих параметрів у часі на основі аналізу статистичних даних
4. аналізі нормативно-технічної документації
5. визначенні фактичного стану окремих деталей автомобіля

Який із названих методів діагностування не являється суб'єктивним?

1. візуальний
2. прослуховування роботи механізму
3. обмацування механізму
4. висновок про технічний стан на основі логічного мислення
5. аналіз складу відпрацьованих газів

Який із названих методів діагностування не належать до об'єктивних?

1. за структурними параметрами
2. за герметичністю робочих об'ємів
3. прослуховування роботи механізму
4. за зміною віброакустичних параметрів
5. за складом картерного масла і відпрацьованих газів

Засоби технічного діагностування за виконанням поділяють на

1. зовнішні та вмонтовані
2. зовнішні та внутрішні
3. загальні і часткові
4. автоматичні та напівавтоматичні
5. стендові і ручні

До діагностування за структурними параметрами не відноситься вимірювання

1. зазорів у клапанних механізмах
2. компресії в циліндрах
3. зазорів у КШМ за допомогою індикатора годинникового типу
4. люфту рульового колеса
5. кута встановлення передніх коліс

До діагностування за параметрами герметичності не відноситься вимірювання

1. зазорів у клапанних механізмах
2. компресії в циліндрах
3. втрат охолоджуючої рідини
4. проривання газів у картер двигуна
5. тиску пального в насосній секції ПНВТ дизеля

До діагностування за параметрами робочих процесів не відноситься вимірювання

1. гальмівного шляху
2. пульсації тиску в паливо проводах високого тиску
3. втрат охолоджуючої рідини
4. проривання газів у картер двигуна
5. сили тяги на ведучих колесах

Визначення контрольних витрат пального – це діагностування за

1. структурними параметрами
2. параметрами герметичності
3. параметрами робочих процесів
4. зміною віброакустичних параметрів
5. періодично повторюваними робочими процесами

Визначення часу спрацювання приводу гальмових механізмів – це діагностування за

1. структурними параметрами
2. параметрами герметичності
3. параметрами робочих процесів
4. зміною віброакустичних параметрів
5. періодично повторюваними робочими процесами

Визначення розрідження у впускному трубопроводі – це діагностування за

1. структурними параметрами
2. параметрами герметичності
3. параметрами робочих процесів
4. зміною віброакустичних параметрів
5. періодично повторюваними робочими процесами

Визначення зазорів у підшипникових вузлах – це діагностування за

1. структурними параметрами
2. параметрами герметичності
3. параметрами робочих процесів
4. зміною віброакустичних параметрів
5. періодично повторюваними робочими процесами

Зняття осцилограмами напруги у первинному і вторинному колах системи запалювання – це діагностування за

1. структурними параметрами
2. параметрами герметичності
3. параметрами робочих процесів
4. зміною віброакустичних параметрів
5. періодично повторюваними робочими процесами

Ступінь пристосованості методів і контрольно-діагностичних засобів до визначення технічного стану автомобіля називають

1. ефективністю діагностування
2. достовірністю діагностування
3. точністю діагностування
4. діагностичним нормативом
5. діагностичним параметром

До облікових даних, що характеризують загальний стан двигуна, не належить

1. пробіг автомобіля
2. використаний ресурс двигуна
3. загальний рівень шумів і стуків
4. відомості щодо виконаних ремонтів
5. заявки водіїв

До загальних діагностичних параметрів, визначених на стенді з біговими барабанами або при холостих випробуваннях не належить

1. використаний ресурс двигуна
2. потужність, що розвивається даним двигуном
3. витрати пального
4. загальний рівень шумів і стуків
5. вміст токсичних речовин у відпрацьованих газах

Мета застосування гальмового способу при загальному діагностуванні двигуна полягає у визначенні

1. залишкового ресурсу
2. моменту сил тертя в КШМ
3. механічних втрат у двигуні
4. потужності двигуна
5. компресії в циліндрах

Парціальний спосіб загального діагностування двигуна полягає у

1. відключенні частини циліндрів і оцінці впливу цього відключення на режим роботи двигуна
2. визначенні компресії в циліндрах
3. інерційному навантаженні двигуна
4. навантаженні двигуна з допомогою бігових барабанів та навантажувальних пристроїв
5. визначенні розрідження у впускній трубі двигуна

Парціальний спосіб загального діагностування двигуна дозволяє визначити

1. реальну потужність двигуна
2. внесок кожного циліндру в загальну потужність двигуна і виявити циліндри, що працюють не ефективно
3. залишок ресурсу двигуна
4. орієнтовний витрачений ресурс двигуна
5. економічність двигуна

Диференціальний спосіб загального діагностування двигуна полягає у

1. визначенні розрідження у впускній трубі двигуна
2. визначенні компресії в циліндрах
3. інерційному навантаженні двигуна
4. навантаженні двигуна з допомогою бігових барабанів та навантажувальних пристроїв
5. відключенні частини циліндрів і оцінці впливу цього відключення на режим роботи двигуна

Парціальний і диференціальний способи загального діагностування двигуна відрізняються

1. кінцевою метою діагностування
2. порядком відключення циліндрів
3. способом визначення внеску кожного циліндра в загальну потужність
4. не відрізняються між собою
5. правильна відповідь відсутня

Безгальмовий спосіб загального діагностування двигуна полягає у

1. визначенні розрідження у впускній трубі двигуна
2. визначенні компресії в циліндрах
3. оцінці швидкості подолання інерції деталей двигуна при різкому збільшенні подачі пального
4. навантаженні двигуна з допомогою бігових барабанів та навантажувальних пристроїв
5. відключенні частини циліндрів і оцінці впливу цього відключення на режим роботи двигуна

До діагностування кривошипно-шатунного механізму двигуна не відноситься операція з визначення

1. зазорів між поршнем і кільцем по висоті канавки
2. зазорів у стиках поршневих кілець
3. зазорів між циліндром і поршнем у верхньому поясі
4. зазорів між шийками колінчастого валу і шатунними підшипниками
5. зазорів між коромислом і стержнем клапана

До діагностування газорозподільного механізму двигуна не відноситься операція з визначення

1. фаз газорозподілу
2. спрацювання напрямних втулок клапанів
3. зазорів у стиках поршневих кілець
4. зазорів між клапаном і сідлом клапана
5. зазорів між коромислом і стержнем клапана

До найбільш поширених методів діагностування КШМ і ГРМ не відноситься процес діагностування

1. за витратами пального
2. за шумами і вібраціями
3. за параметрами картерного масла
4. за компресією
5. за розрідженням на впуску

При діагностуванні двигуна за віброакустичними параметрами стукіт корінних підшипників ідентифікується як

1. середньої тональності, прослуховується в районі ВМТ та НМТ
2. глухий, прослуховується в нижній частині двигуна
3. різкий, металевий, прослуховується у верхній частині двигуна при різкій зміні режиму роботи двигуна
4. глухий, клацаючий, зменшується при прогріві двигуна, прослуховується вверху двигуна
5. дзвінкий, прослуховується при малій частоті обертання колінчастого валу у верхній частині двигуна

При діагностуванні двигуна за віброакустичними параметрами стукіт шатунних підшипників ідентифікується як

1. середньої тональності, прослуховується в районі ВМТ та НМТ
2. глухий, прослуховується в нижній частині двигуна
3. різкий, металевий, прослуховується у верхній частині двигуна при різкій зміні режиму роботи двигуна
4. глухий, клацаючий, зменшується при прогріві двигуна, прослуховується вверху двигуна
5. дзвінкий, прослуховується при малій частоті обертання колінчастого валу у верхній частині двигуна

При діагностуванні двигуна за віброакустичними параметрами стукіт поршневих пальців ідентифікується як

1. середньої тональності, прослуховується в районі ВМТ та НМТ
2. глухий, прослуховується в нижній частині двигуна
3. різкий, металевий, прослуховується у верхній частині двигуна при різкій зміні режиму роботи двигуна
4. глухий, клацаючий, зменшується при прогріві двигуна, прослуховується вверху двигуна
5. дзвінкий, прослуховується при малій частоті обертання колінчастого валу у верхній частині двигуна

При діагностуванні двигуна за віброакустичними параметрами стукіт поршня об гільзу циліндрів ідентифікується як

1. середньої тональності, прослуховується в районі ВМТ та НМТ
2. глухий, прослуховується в нижній частині двигуна
3. різкий, металевий, прослуховується у верхній частині двигуна при різкій зміні режиму роботи двигуна
4. глухий, клацаючий, зменшується при прогріві двигуна, прослуховується вверху двигуна
5. дзвінкий, прослуховується при малій частоті обертання колінчастого валу у верхній частині двигуна

Визначення зазорів у підшипникових вузлах – це діагностування за

1. структурними параметрами
2. параметрами герметичності
3. параметрами робочих процесів
4. зміною віброакустичних параметрів
5. періодично повторюваними робочими процесами

Зняття осцилограмами напруги у первинному і вторинному колах системи запалювання – це діагностування за

1. структурними параметрами
2. параметрами герметичності
3. параметрами робочих процесів
4. зміною віброакустичних параметрів
5. періодично повторюваними робочими процесами

Ступінь пристосованості методів і контрольно-діагностичних засобів до визначення технічного стану автомобіля називають

1. ефективністю діагностування
2. достовірністю діагностування
3. точністю діагностування
4. діагностичним нормативом
5. діагностичним параметром

До облікових даних, що характеризують загальний стан двигуна, не належить

1. пробіг автомобіля
2. використаний ресурс двигуна
3. загальний рівень шумів і стуків
4. відомості щодо виконаних ремонтів
5. заявки водіїв

До загальних діагностичних параметрів, визначених на стенді з біговими барабанами або при холостих випробуваннях не належить

1. використаний ресурс двигуна
2. потужність, що розвивається даним двигуном
3. витрати пального
4. загальний рівень шумів і стуків
5. вміст токсичних речовин у відпрацьованих газах

Мета застосування гальмового способу при загальному діагностуванні двигуна полягає у визначенні

1. залишкового ресурсу
2. моменту сил тертя в КШМ
3. механічних втрат у двигуні
4. потужності двигуна
5. компресії в циліндрах

Парціальний спосіб загального діагностування двигуна полягає у

1. відключенні частини циліндрів і оцінці впливу цього відключення на режим роботи двигуна
2. визначенні компресії в циліндрах
3. інерційному навантаженні двигуна
4. навантаженні двигуна з допомогою бігових барабанів та навантажувальних пристроїв
5. визначенні розрідження у впускній трубі двигуна

Парціальний спосіб загального діагностування двигуна дозволяє визначити

1. реальну потужність двигуна
2. внесок кожного циліндру в загальну потужність двигуна і виявити циліндри, що працюють не ефективно
3. залишок ресурсу двигуна
4. орієнтовний витрачений ресурс двигуна; економічність двигуна

Диференціальний спосіб загального діагностування двигуна полягає у

1. визначенні розрідження у впускній трубі двигуна
2. визначенні компресії в циліндрах
3. інерційному навантаженні двигуна
4. навантаженні двигуна з допомогою бігових барабанів та навантажувальних пристроїв
5. відключенні частини циліндрів і оцінці впливу цього відключення на режим роботи двигуна

Парціальний і диференціальний способи загального діагностування двигуна відрізняються

1. кінцевою метою діагностування
2. порядком відключення циліндрів
3. способом визначення внеску кожного циліндра в загальну потужність
4. не відрізняються між собою
5. правильна відповідь відсутня

Безгальмовий спосіб загального діагностування двигуна полягає у

1. визначенні розрідження у впускній трубі двигуна
2. визначенні компресії в циліндрах
3. оцінці швидкості подолання інерції деталей двигуна при різкому збільшенні подачі пального
4. навантаженні двигуна з допомогою бігових барабанів та навантажувальних пристроїв
5. відключенні частини циліндрів і оцінці впливу цього відключення на режим роботи двигуна

До діагностування кривошипно-шатунного механізму двигуна не відноситься операція з визначення

1. зазорів між поршнем і кільцем по висоті канавки
2. зазорів у стиках поршневих кілець
3. зазорів між циліндром і поршнем у верхньому поясі
4. зазорів між шийками колінчастого валу і шатунними підшипниками
5. зазорів між коромислом і стержнем клапана

До діагностування газорозподільного механізму двигуна не відноситься операція з визначення

1. фаз газорозподілу
2. спрацювання напрямних втулок клапанів
3. зазорів у стиках поршневих кілець
4. зазорів між клапаном і сідлом клапана
5. зазорів між коромислом і стержнем клапана

До найбільш поширених методів діагностування КШМ і ГРМ не відноситься процес діагностування

1. за витратами пального
2. за шумами і вібраціями
3. за параметрами картерного масла
4. за компресією
5. за розрідженням на впуску

При діагностуванні двигуна за віброакустичними параметрами стукіт корінних підшипників ідентифікується як

1. середньої тональності, прослуховується в районі ВМТ та НМТ
2. глухий, прослуховується в нижній частині двигуна
3. різкий, металевий, прослуховується у верхній частині двигуна при різкій зміні режиму роботи двигуна
4. глухий, клацаючий, зменшується при прогріві двигуна, прослуховується вверху двигуна
5. дзвінкий, прослуховується при малій частоті обертання колінчастого валу у верхній частині двигуна

При діагностуванні двигуна за віброакустичними параметрами стукіт шатунних підшипників ідентифікується як

1. середньої тональності, прослуховується в районі ВМТ та НМТ
2. глухий, прослуховується в нижній частині двигуна
3. різкий, металевий, прослуховується у верхній частині двигуна при різкій зміні режиму роботи двигуна
4. глухий, клацаючий, зменшується при прогріві двигуна, прослуховується вверху двигуна
5. дзвінкий, прослуховується при малій частоті обертання колінчастого валу у верхній частині двигуна

При діагностуванні двигуна за віброакустичними параметрами стукіт поршневих пальців ідентифікується як

- 1) середньої тональності, прослуховується в районі ВМТ та НМТ
- 2) глухий, прослуховується в нижній частині двигуна
- 3) різкий, металевий, прослуховується у верхній частині двигуна при різкій зміні режиму роботи двигуна
- 4) глухий, клацаючий, зменшується при прогріві двигуна, прослуховується вверху двигуна
- 5) дзвінкий, прослуховується при малій частоті обертання колінчастого валу у верхній частині двигуна

При діагностуванні двигуна за віброакустичними параметрами стукіт поршня об гільзу циліндрів ідентифікується як

1. середньої тональності, прослуховується в районі ВМТ та НМТ
2. глухий, прослуховується в нижній частині двигуна
3. різкий, металевий, прослуховується у верхній частині двигуна при різкій зміні режиму роботи двигуна
4. глухий, клацаючий, зменшується при прогріві двигуна, прослуховується вверху двигуна
5. дзвінкий, прослуховується при малій частоті обертання колінчастого валу у верхній частині двигуна

При діагностуванні двигуна за віброакустичними параметрами стукіт клапанів ідентифікується як

1. дзвінкий, прослуховується при малій частоті обертання колінчастого валу у верхній частині двигуна
2. глухий, прослуховується в нижній частині двигуна
3. різкий, металевий, прослуховується у верхній частині двигуна при різкій зміні режиму роботи двигуна
4. глухий, клацаючий, зменшується при прогріві двигуна, прослуховується вверху двигуна
5. середньої тональності, прослуховується в районі ВМТ та НМТ

Діагностування двигуна за параметрами картерного масла не дає змогу визначити

1. темп зношування деталей двигуна
2. якість роботи повітряних і масляних фільтрів
3. герметичність системи охолодження
4. справність редукційного клапану масляного насоса
5. придатність масла

Метод спектрального аналізу застосовується при діагностуванні двигуна

1. за параметрами картерного масла
2. за віброакустичними параметрами
3. за компресією
4. за прориванням картерних газів
5. за витіканням стисненого повітря

Компресометром вимірюють

1. температуру в циліндрах двигуна
2. тиск в циліндрах двигуна
3. температуру свіжого заряду
4. склад картерного масла
5. силу і тональність звуків при роботі двигуна

Діагностування двигуна за витіканням стиснутого повітря полягає у

1. подачі стисненого повітря в циліндр і визначення місць його витікання
2. вимірюванні тиску в циліндрах дизельного двигуна
3. продуванні карбюратора
4. продуванні паливопроводів

Значне проривання газів із циліндра в картер двигуна свідчить про

1. нещільність прилягання впускного клапану
2. нещільність прилягання випускного клапану
3. негерметичність системи живлення
4. зношення циліндро - поршневої групи
5. хорошу компресію в двигуні

Дія газоаналізаторів, що працюють за принципом інфрачервоного випромінювання (ND/R) ґрунтується на вимірюванні

1. вибіркового поглинання інфрачервоного проміння довжин хвиль 2...8 мкм
2. теплопровідності газів
3. теплоти при допалюванні відпрацьованих газів
4. довжини забарвленої ділянки індикаторної трубки
5. інтенсивності реакції окислення NOx

На відміну від бензинових двигунів при аналізі складу відпрацьованих газів в дизелях додатково визначають

1. вміст CO₂
2. вміст CO
3. вміст CH
4. димність
5. вміст NOx

Перевищення норм вмісту CO у відпрацьованих газах свідчить про

1. неякісне згорання робочої суміші
2. якісне згорання робочої суміші
3. несправність впускного клапану
4. несправність випускного клапану
5. перевищення витрат масла на угар

Діагностування паливного насоса високого тиску дизельного двигуна полягає у визначенні

1. початку, кількості і рівномірності подачі пального окремими секціями
2. тиску пального на виході з насосу
3. кількості пального, що подається насосними секціями
4. моменту початку впорскування пального
5. віброакустичних параметрів насосу

Ступінь розрядженості акумуляторної батареї визначають, як правило

1. за напругою
2. за густиною електроліту
3. за електрорушійною силою
4. за температурою електроліту
5. за рівнем електроліту

Якщо значення ЕРС окремого повністю зарядженого акумулятора становить менше 2,1 В, це свідчить про

1. коротке замикання між пластинами
2. сульфатацію
3. механічні несправності
4. значний строк служби
5. справність акумулятора

Якщо значення напруги окремого акумулятора в стартерному режимі розряду знижується до 1,5 В і менше, це свідчить про

1. коротке замикання між пластинами
2. сульфатацію
3. механічні несправності
4. значний строк служби
5. справність акумулятора

Працездатною вважається акумуляторна батарея, якщо її фактична ємність становить не менше

1. 10 % від номінальної
2. 30 % від номінальної
3. 50 % від номінальної
4. 70 % від номінальної
5. 90 % від номінальної

Перевищення напруги ($14\pm 0,6$ В) бортової мережі автомобіля при працюючому двигуні як правило свідчить про

1. несправність регулятора напруги
2. несправність генератора
3. несправність акумуляторної батареї
4. коротке замикання в бортовій мережі
5. обрив у бортовій мережі

Якщо гальмівний момент стартера менший, а споживаний струм вище нормативних, то це свідчить про

1. замикання обмоток стартера або підвищений механічний опір провертанню ротора
2. розрядженість акумуляторної батареї
3. несправність генератора
4. підвищений електричний опір у колі живлення
5. несправність акумуляторної батареї

Якщо гальмівний момент і споживаний струм стартера менше нормативних, то це свідчить про

1. замикання обмоток стартера
2. підвищений механічний опір провертанню ротора
3. несправність генератора
4. підвищений електричний опір у колі живлення
5. несправність запобіжників

Основними діагностичними ознаками системи освітлення автомобіля є

1. напруга, що підводиться до фар
2. напрям світлового потоку та його інтенсивність
3. сила споживаного лампами струму
4. електричний опір ламп
5. опір ізоляції проводів бортової мережі